

EMBREGEM ELETROMAGNÉTICA MONODISCO

ROLAMENTADA

SÉRIE EEP/ RN

DESCRIÇÃO

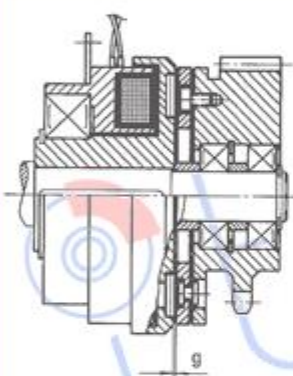
A EMBREGEM ELETROMAGNÉTICA COM REGULAGEM DE TORQUE, SÉRIE: EEPVRN É FORMADA BÁSICAMENTE PELO ESTATOR (NÚCLEO METÁLICO), QUE POSSUI UMA BOBINA FUNDIDA, UM ROTOR, ROLAMENTO E UM MATERIAL DE FRICÇÃO, TODOS INCORPORADOS NUM SUBCONJUNTO FIXO.

O SUBCONJUNTO MOVIDO/ROTATIVO É FORMADO PELO DISCO DE ATRITO COM UMA MOLA ESPECIAL (M1), OU DISCO DE ATRITO COM MOLA ESPECIAL E DISCO SECUNDÁRIO (M2) OU DISCO DE ATRITO COM MOLA E CUBO (M3).

ESSE MODELO É "NA" (NORMALMENTE ABERTO), OU SEJA, QUANDO RECEBE SINAL DE ACIONAMENTO, O ESTATOR (FIXO) ATRAI O DISCO DE ATRITO (DO SCJ ROTATIVO) ATRAVÉS DA FORÇA ELETROMAGNETICA, REALIZANDO A TRANSMISSÃO DO EIXO MOTOR PARA O EIXO MOVIDO, OU ELEMENTO MOVIDO (ENGRENAGEM, POLIA E ETC).



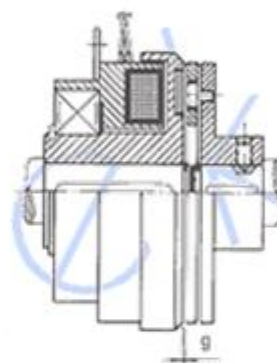
EXEMPLOS DE MONTAGEM



M1

NA MONTAGEM **M1** O SUBCONJUNTO MOTOR (ESTATOR + BOBINA, ROTOR E ROLAMENTO) É FIXADO DIRETAMENTE NO EIXO MOTOR.

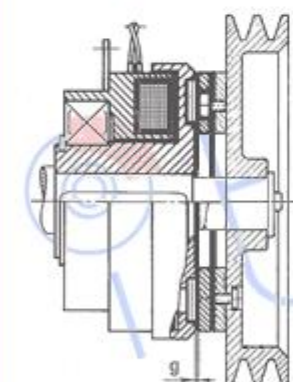
O SUBCONJUNTO MOVIDO (DISCO DE ATRITO COM MOLA) É MONTADO DIRETAMENTE SOBRE UMA POLIA, ENGRENAGEM, ETC, FIXADA SOBRE O EIXO MOTOR, OU NUM EIXO SECUNDÁRIO.



M3

NA MONTAGEM **M3** O SUBCONJUNTO MOTOR (ESTATOR + BOBINA, ROTOR E ROLAMENTO) É FIXADO DIRETAMENTE NO EIXO MOTOR.

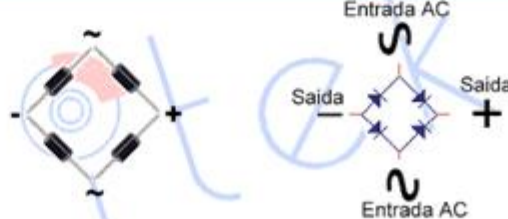
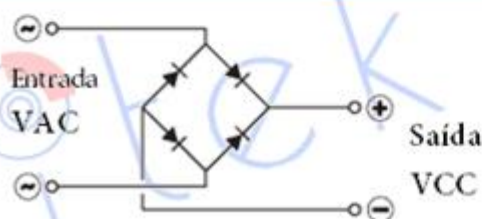
O SUBCONJUNTO MOVIDO (DISCO DE ATRITO COM MOLA E MAIS UM CUBO FLANGEADO), É MONTADO DIRETAMENTE NO EIXO SECUNDÁRIO (EIXO MOVIDO).



M2

NA MONTAGEM **M2** O SUBCONJUNTO MOTOR (ESTATOR + BOBINA, ROTOR E ROLAMENTO) É FIXADO DIRETAMENTE NO EIXO MOTOR. O SUBCONJUNTO MOVIDO (DISCO DE ATRITO COM MOLA E MAIS UM DISCO SECUNDÁRIO), É MONTADO DIRETAMENTE SOBRE UMA POLIA, ENGRENAGEM, ETC; FIXDA DIRETAMENTE NO MOTOR OU NUM EIXO SECUNDÁRIO (EIXO MOVIDO).

ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA – DIAGRAMA DE PONTE RETIFICADORA DE: VAC PARA VCC

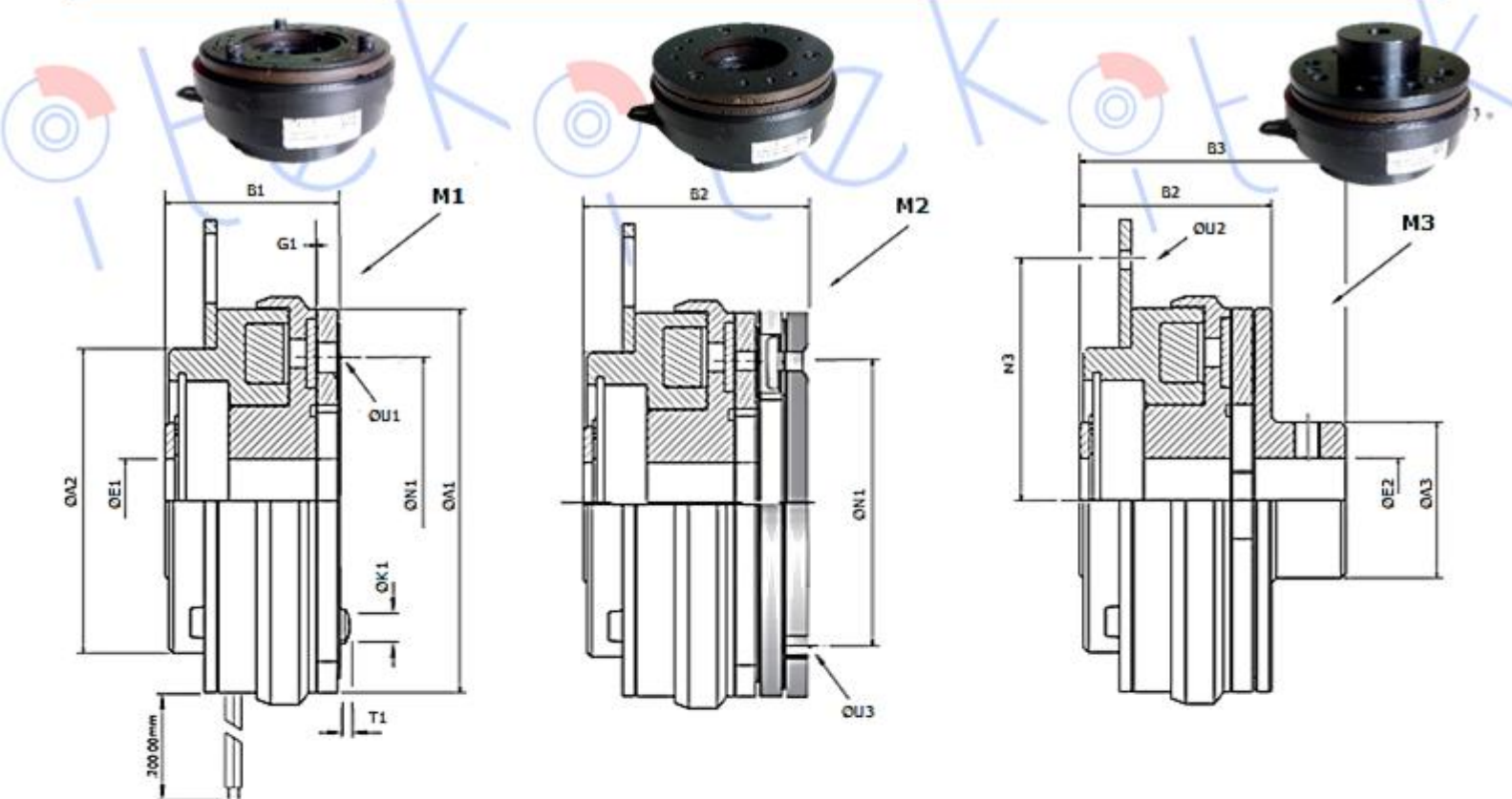


A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



EMBREGEM ELETROMAGNÉTICA MONODISCO ROLAMENTADA

SÉRIE EEPI / RN



Tamanho	Torque (Nm)	Pot. Máx. (W)	Cor. Máx. (A)	Rot. Máx. (RPM)	A1	A2	A3	B1	B2	B3	MIN E2 H7	MAX E2 H7	G1	N1	N3	T1	U1	U2	U3
06	8	15	0,6	8000	63	57	30	44,7	49,4	59,7	8	20	0,3	46	60	4,0	4xØ4,5	1xØ6,0	3xM4
08	16	20	0,8	6000	80	64	36	50,0	54,7	75,0	15	25	0,3	60	60	4,0	4xØ4,5	1xØ6,0	3xM4
10	32	29	1,2	5500	100	80	50	56,5	61,2	84,5	15	30	0,3	76	70	5,0	4xØ5,5	1xØ6,0	3xM5
12	65	35	1,4	4500	125	100	58	62,5	67,2	92,5	20	40	0,5	95	82	6,0	4xØ6,5	1xØ6,0	3xM6
16	120	55	2,2	3000	160	130	85	71,0	79,0	109,0	25	50	0,5	120	97	8,0	4xØ8,5	1xØ6,0	3xM8
20	240	69	2,9	2500	200	170	115	85,0	96,5	125,0	30	60	0,5	158	140	10,0	4xØ11,0	1xØ10,0	3xM10
24	400	88	3,6	2000	250	165	105	94,3	106,0	149,3	40	80	0,5	210	140	12,0	4xØ12,5	1xØ10,0	3xM12
28	630	110	4,6	1500	315	315	250	110,0	123,0	175,0	45	90	0,5	250	180,0	16,0	4xØ17,0	1xØ10,0	4xM16

SÉRIE TIPO TAMANHO MONTAGEM TENSÃO

EEPI/RN - 16 - M3 - 24
24 VCC | VDC

Chaveta DIN 6885 B/1

RESERVAMOS-NOS O DIREITO DE ALTERAR AS MEDIDAS SEM AVISO PRÉVIO JUN 21 REV1



Comercializado por:
 ITEK FREIOS E EMBREGENS INDUSTRIAIS
 CNPJ: 33.601.051/0001-28
 Suzano, SP

(11) 3477-8589 (11) 96176-0956
 vendas@itekbr.com
 vendas@itekfreios.com
 www.itekbr.com
 www.itekfreios.com



EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA

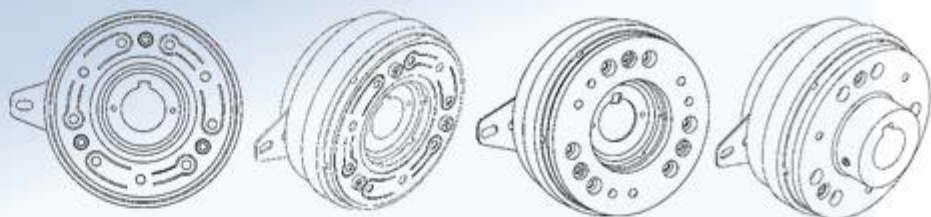
MONODISCO ROLAMENTADA

SÉRIE EEPV / RN



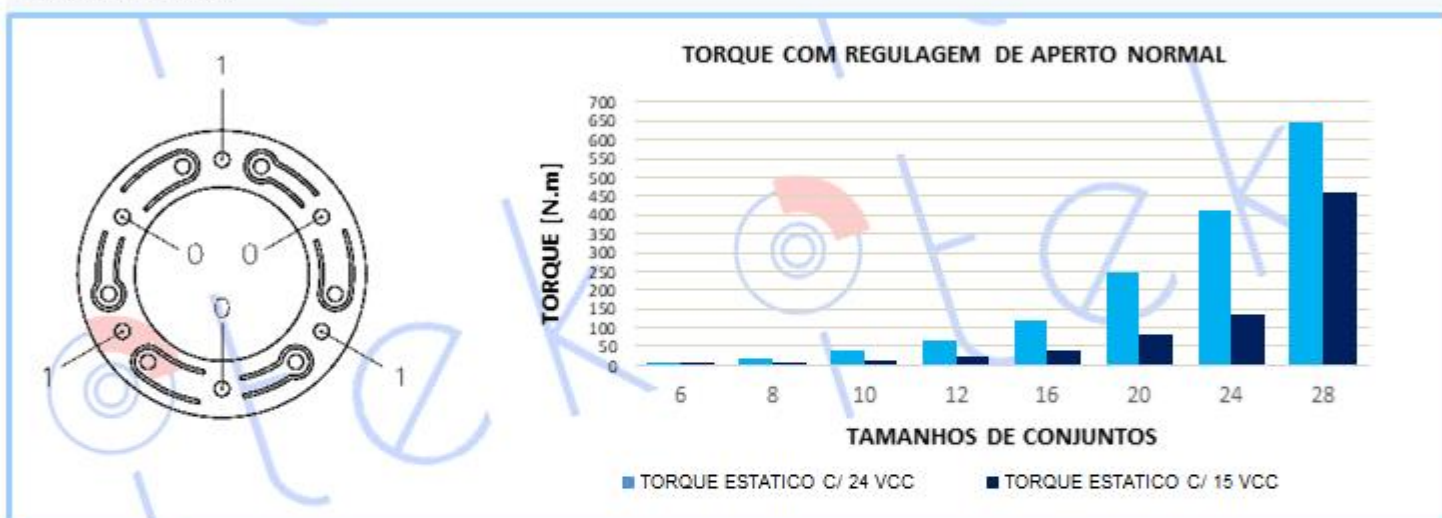
AJUSTE DE TORQUE

NOSSA EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA, SÉRIE: EEPV/RN É A ÚNICA NO MUNDO COM REGULAGEM DE TORQUE ATRAVÉS DA MOLDE DE RETORNO (COMO MOSTRAM AS FIGURAS ABAIXO). ESSA MOLDE ESPECIAL PERMITE QUE O USUÁRIO AJUSTE O TORQUE DESEJADO ATRAVÉS DA POSIÇÃO DE APERTO DA MOLDE E A TENSÃO INSERIDA NA EMBREAGEM.



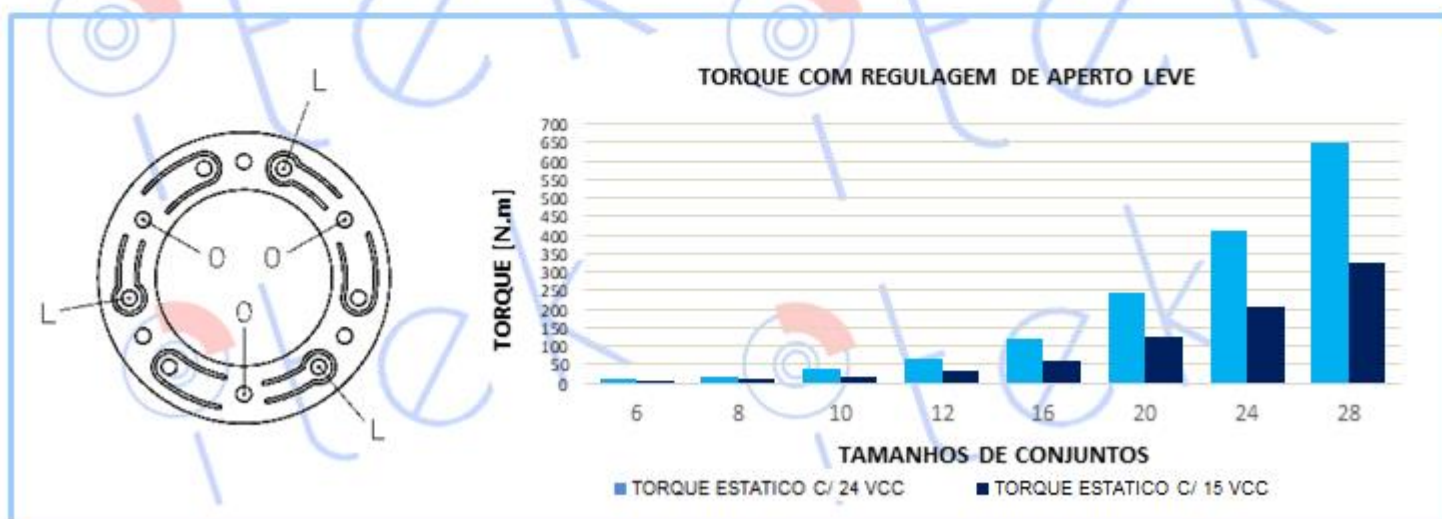
COMO FUNCIONA O AJUSTE DE TORQUE? - [CONDIÇÃO DE APERTO NORMAL]

O CONJUNTO DE EMBREAGEM É ENTREGUE COM O PARAFUSO MONTADO NA POSIÇÃO CENTRAL (INDICADO NA FIGURA ABAIXO COMO O N°1). NESTA CARACTERÍSTICA O CONJUNTO POSSUI POUCA REGULAGEM DE TORQUE QUANDO INSERIDA UMA TENSÃO A PARTIR DE 15 VCC.



CONDIÇÃO DE APERTO LEVE:

NA CONDIÇÃO LEVE, O CONJUNTO DE EMBREAGEM É MONTADO COM O PARAFUSO DE APERTO NA POSIÇÃO L (CONFORME INDICADO NA FIGURA ABAIXO). NESTA CARACTERÍSTICA O CONJUNTO POSSUI AMPLA REGULAGEM DE TORQUE, QUANDO INSERIDA UMA TENSÃO A PARTIR DE 15 VCC.



A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA SÉRIE EEPI / RN

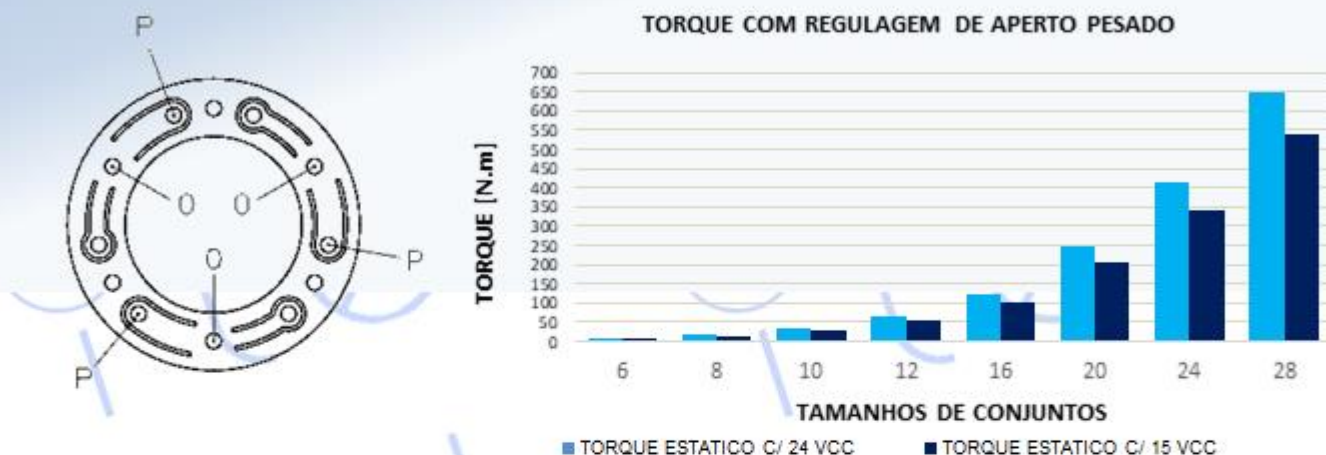
MONODISCO ROLAMENTADA



CONDIÇÃO DE APERTO PESADO:

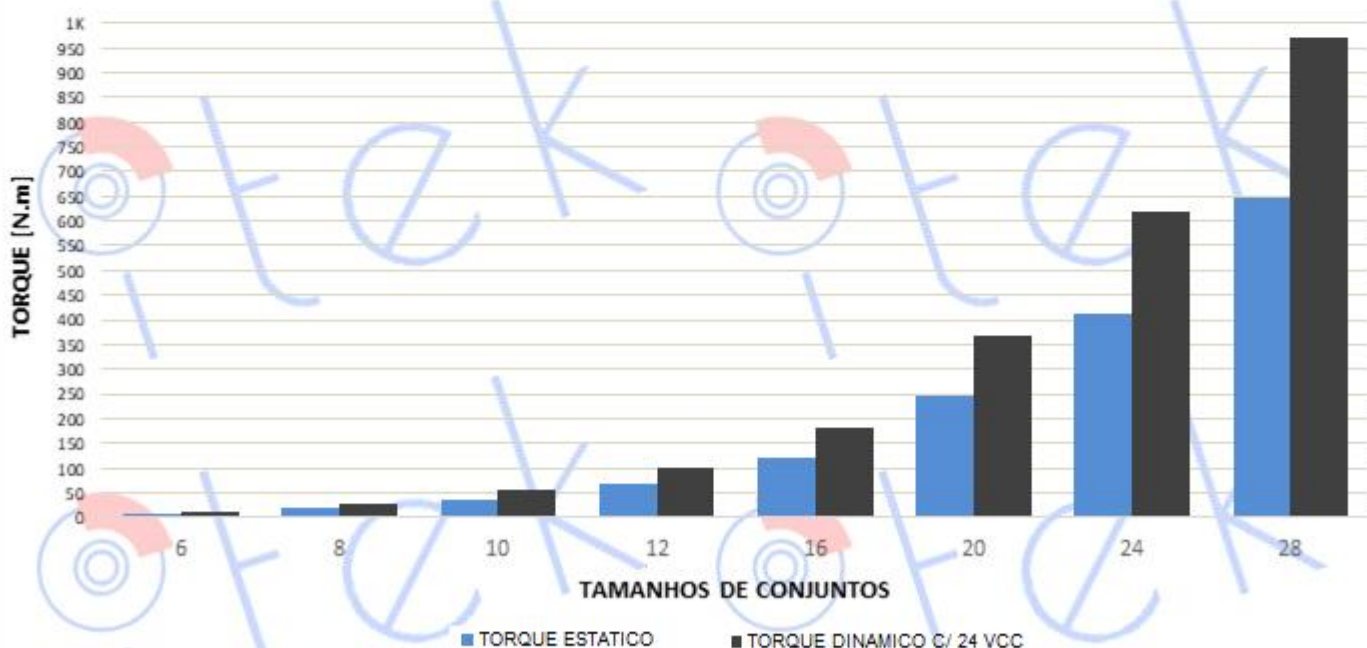
NA CONDIÇÃO PESADO, O CONJUNTO DE EMBREAGEM É MONTADO COM O PARAFUSO DE APERTO NA POSIÇÃO P (CONFORME INDICADO NA FIGURA ABAIXO). NESTA CARACTERÍSTICA O CONJUNTO POSSUI POUQUÍSSIMA REGULAGEM DE TORQUE, QUANDO INSERIDA UMA TENSÃO A PARTIR DE 15 VCC. NO ENTANTO, O TEMPO DE RETORNO DO DISCO DE ATRITO (ENCERRANDO A TRANSMISSÃO DO SISTEMA) É MUITO RÁPIDO, CONFORME MOSTRADO NAS TABELAS DE TEMPO DE OPERAÇÃO.

TORQUE COM REGULAGEM DE APERTO PESADO



TORQUE DINAMICO:

TORQUE POR TAMANHOS



A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



EMBREGEM ELETROMAGNÉTICA

SÉRIE EEPI / RN

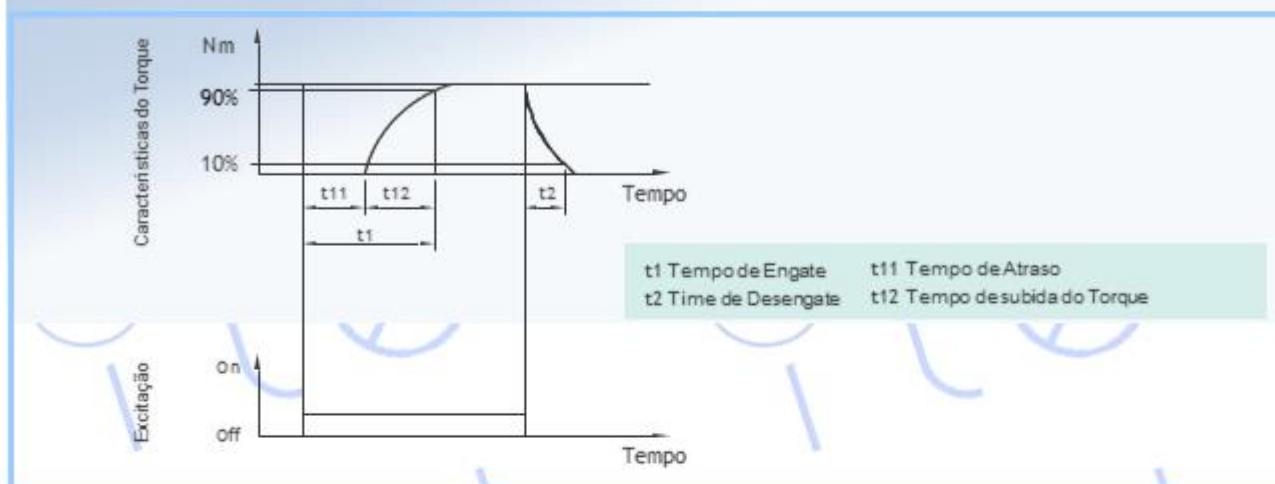
MONODISCO ROLAMENTADA



TEMPOS DE OPERAÇÃO:

OS TEMPOS DE OPERAÇÃO SÃO BASEADOS EM TEMPO DE ENGATE (TEMPO DE ATRASO NO ACIONAMENTO + TEMPO DE ARRASTE, CAUSADO PELO ATRITO DA SUPERFÍCIE DE ATRITO DO SCJ ESTATOR SOBRE O DISCO DE ATRITO, DO SCJ ROTATIVO).

A FIGURA ABAIXO MOSTRA O AS CARACTERÍSTICAS DE OPERAÇÃO:



MÉDIA DE TEMPOS COM INTERVALOS DE FOLGA PADRÃO: [TEMPOS AFERIDOS EM UM CONJUNTO DE EMBREGEM SEM REGULAGEM DA CONCORRÊNCIA]

EMBREGEM DA CONCORRÊNCIA				
Tamanho da Embreagem	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	10	20	35	10
08	15	25	40	20
10	20	40	60	30
12	25	55	80	45
16	30	70	100	60
20	35	80	115	70
24	40	90	130	80
28	42	95	140	85

MÉDIA DE TEMPOS COM INTERVALOS DE FOLGA PADRÃO DE NOSSOS CONJUNTOS DE EMBREGEM ITEK EM CADA TIPO DE REGULAGEM (APERTO NORMAL, APERTO LEVE E APERTO PESADO):

Série EEPI/RN - APERTO NORMAL				
Tamanho da Embreagem	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	20	40	70	20
08	30	50	80	40
10	40	80	120	60
12	50	110	180	90
16	60	140	200	120
20	70	180	230	140
24	80	180	260	160
28	80	190	290	170

Série EEPI/RN - APERTO LEVE				
Tamanho da Embreagem	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	10	20	35	10
08	15	25	40	20
10	20	40	60	30
12	25	55	80	45
16	30	70	100	60
20	35	80	115	70
24	40	90	130	80
28	42	95	140	85

Série EEPI/RN - APERTO PESADO				
Tamanho da Embreagem	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	5	10	18	5
08	8	13	20	10
10	10	20	30	15
12	13	28	40	23
16	15	35	50	30
20	18	40	60	35
24	20	45	65	40
28	21	48	70	43

A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.

