

EMBREGEM ELETROMAGNÉTICA POLAR MONODISCO

SÉRIE EEP/ CN

DESCRIÇÃO

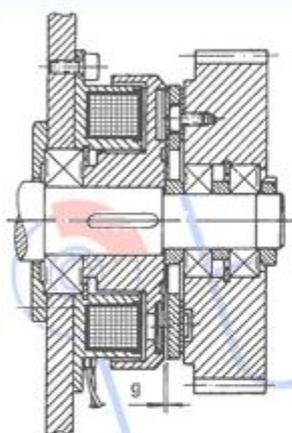
A EMBREGEM ELETROMAGNÉTICA COM REGULAGEM DE TORQUE, SÉRIE: EEPVCN É FORMADA BÁSICAMENTE PELO ESTATOR (NÚCLEO METÁLICO), QUE POSSUI UMA BOBINA FUNDIDA, UM ROTOR, E UM MATERIAL DE FRICÇÃO, TODOS INCORPORADOS NUM SUBCONJUNTO FIXO.

O SUBCONJUNTO MOVIDO/ROTATIVO É FORMADO PELO DISCO DE ATRITO COM UMA MOLA ESPECIAL (M1), OU DISCO DE ATRITO COM MOLA ESPECIAL E DISCO SECUNDÁRIO (M2) OU DISCO DE ATRITO COM MOLA E CUBO (M3).

ESSE MODELO É "NA" (NORMALMENTE ABERTO), OU SEJA, QUANDO RECEBE SINAL DE ACIONAMENTO, O ESTATOR (FIXO) ATRAI O DISCO DE ATRITO (DO SCJ ROTATIVO) ATRAVÉS DA FORÇA ELETROMAGNÉTICA, REALIZANDO A TRANSMISSÃO DO EIXO MOTOR PARA O EIXO MOVIDO, OU ELEMENTO MOVIDO (ENGRENAGEM, POLIA E ETC).

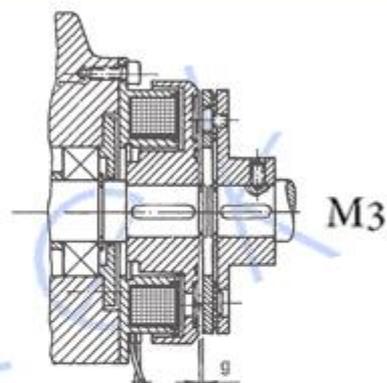


EXEMPLOS DE MONTAGEM



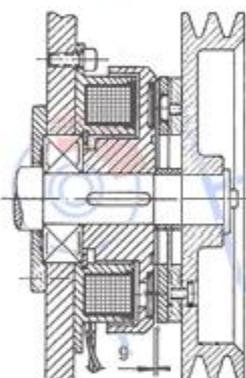
NA MONTAGEM **M1** O SUBCONJUNTO MOTOR (ESTATOR + BOBINA E ROTOR) É FIXADO DIRETAMENTE NO EIXO MOTOR.

O SUBCONJUNTO MOVIDO (DISCO DE ATRITO COM MOLA) É MONTADO DIRETAMENTE SOBRE UMA POLIA, ENGRENAGEM, ETC; FIXADA SOBRE O EIXO MOTOR, OU NUM EIXO SECUNDÁRIO.



NA MONTAGEM **M3** O SUBCONJUNTO MOTOR (ESTATOR + BOBINA E ROTOR) É FIXADO DIRETAMENTE NO EIXO MOTOR.

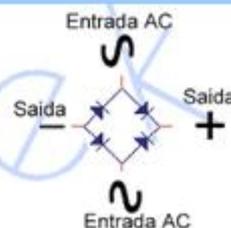
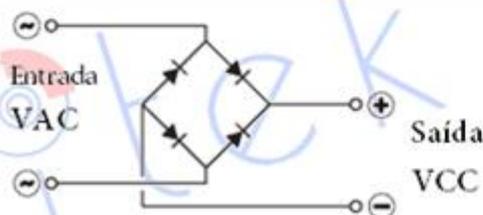
O SUBCONJUNTO MOVIDO (DISCO DE ATRITO COM MOLA E MAIS UM CUBO FLANGEADO), É MONTADO DIRETAMENTE NO EIXO SECUNDÁRIO (EIXO MOVIDO).



M2

NA MONTAGEM **M2** O SUBCONJUNTO MOTOR (ESTATOR + BOBINA E ROTOR) É FIXADO DIRETAMENTE NO EIXO MOTOR. O SUBCONJUNTO MOVIDO (DISCO DE ATRITO COM MOLA E MAIS UM DISCO SECUNDÁRIO), É MONTADO DIRETAMENTE SOBRE UMA POLIA, ENGRENAGEM, ETC; FIXADA DIRETAMENTE NO MOTOR OU NUM EIXO SECUNDÁRIO (EIXO MOVIDO).

ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA – DIAGRAMA DE PONTE RETIFICADORA DE: VAC PARA VCC

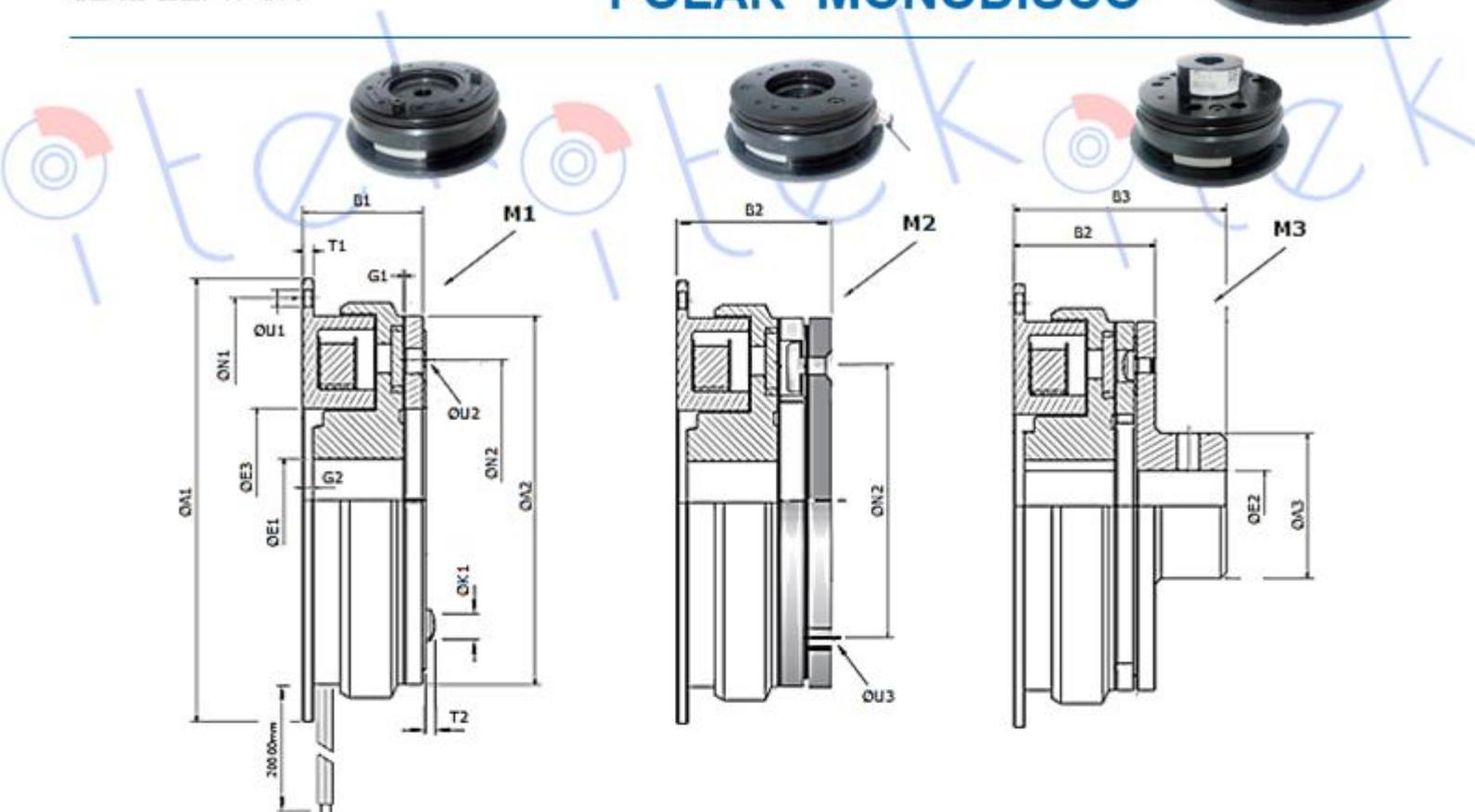


A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



EMBREGEM ELETROMAGNÉTICA POLAR MONODISCO

SÉRIE EEPI / CN



Tamanho	Torque (Nm)	Pot. Máx. (W)	Cor. Máx. (A)	Rot. Máx. (RPM)	A1	A2	B1	B2	B3	MIN E2 H7	MAX E2 H7	E3 H8	G1	G2	N1	N2	T1	T2	U1	U2	U3
06	8	15	0,6	8000	80	63	28,6	33,3	48,3	8	20	35	0,3	0,9	72	46	2,8	4,0	4xØ4,5	3xØ4,5	3xM4
08	16	20	0,8	6000	100	80	31,4	36,1	56,4	15	25	42	0,3	1,4	90	60	6,0	5,0	4xØ5,5	3xØ4,5	3xM4
10	32	29	1,2	5500	125	100	35,0	39,7	63,0	15	30	52	0,3	0,5	112	76	5,0	5,0	4xØ6,5	3xØ5,5	3xM5
12	65	35	1,4	4500	150	125	44,8	51,2	74,8	20	40	62	0,5	0,5	137	95	7,0	6,0	4xØ6,5	3xØ6,5	3xM6
16	120	55	2,2	3000	190	160	50,0	58,0	96,0	25	50	80	0,5	0,5	175	120	7,0	8,0	4xØ8,5	3xØ8,5	3xM8
20	240	69	2,9	2500	230	200	55,5	67,0	107,0	30	60	100	0,5	4,0	215	158	8,0	8,0	4xØ8,5	3xØ8,5	3xM8
24	400	88	3,6	2000	290	250	66,0	78,0	121,0	40	80	125	0,5	3,5	270	210	8,0	12,0	4xØ11,0	3xØ13,0	3xM12
28	630	110	4,6	1500	355	315	74,0	87,0	139,0	45	90	160	0,5	5,0	335	250	10,0	16,0	8xØ11,0	4xØ17,0	4xM16

SÉRIE TIPO TAMANHO MONTAGEM TENSÃO

EEPI/CN - 12 - M3 - 24
24 VCC | VDC

Chaveta DIN 6885 B/1

RESERVAMOS-NOS O DIREITO DE ALTERAR AS MEDIDAS SEM ANSO PRÉVIO

JUN 21 REV/1



Comercializado por:
ITEK FREIOS E EMBREAGENS INDUSTRIAIS
CNPJ: 33.601.051/0001-28
Suzano, SP

(11) 3477-8589 (11) 96176-0956
vendas@itekbr.com
vendas@itekfreios.com
www.itekbr.com
www.itekfreios.com



EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA

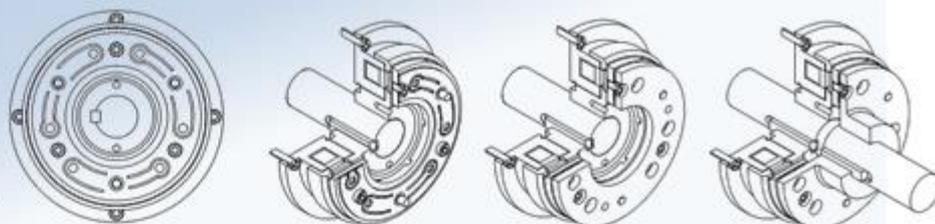
SÉRIE EEP/ CN

POLAR MONODISCO



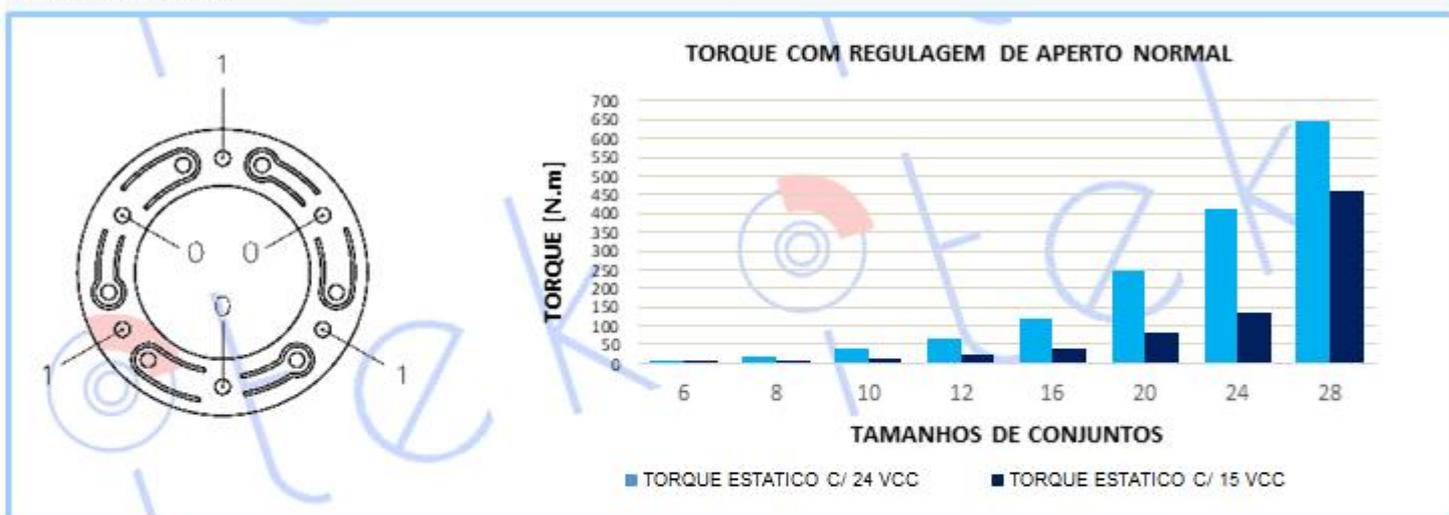
AJUSTE DE TORQUE

NOSSA EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA, SÉRIE: EEPVCN É A ÚNICA NO MUNDO COM REGULAGEM DE TORQUE ATRAVÉS DA MOLA DE RETORNO (COMO MOSTRAM AS FIGURAS ABAIXO). ESSA MOLA ESPECIAL PERMITE QUE O USUÁRIO AJUSTE O TORQUE DESEJADO ATRAVÉS DA POSIÇÃO DE APERTO DA MOLA E A TENSÃO INSERIDA NA EMBREAGEM.



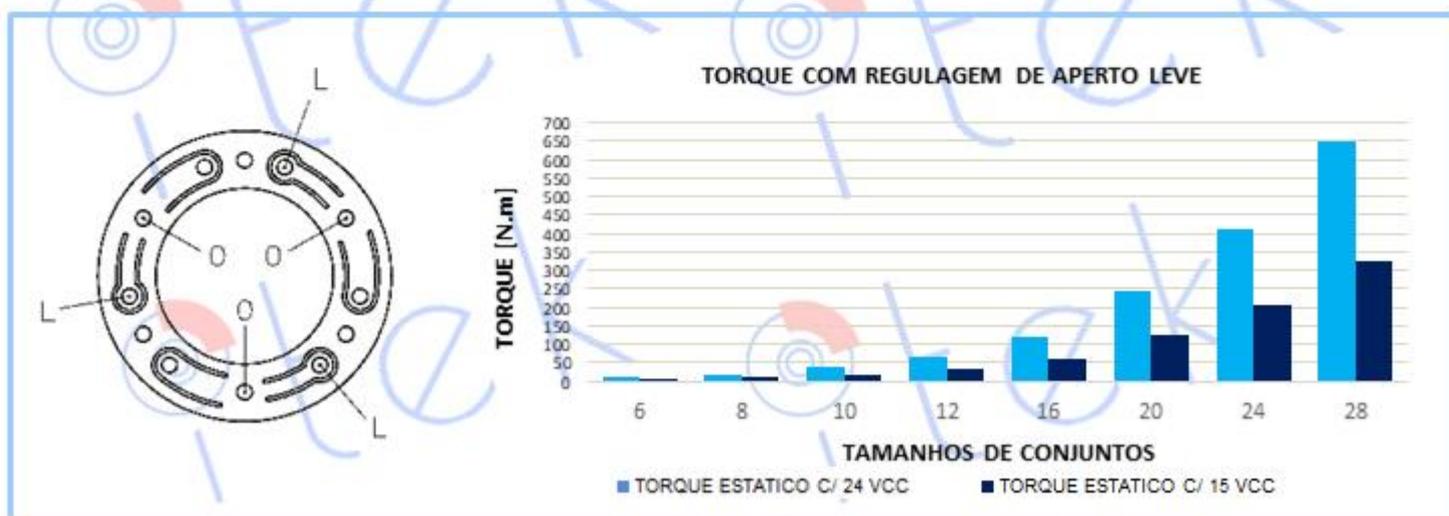
COMO FUNCIONA O AJUSTE DE TORQUE? - [CONDIÇÃO DE APERTO NORMAL]

O CONJUNTO DE EMBREAGEM É ENTREGUE COM O PARAFUSO MONTADO NA POSIÇÃO CENTRAL (INDICADO NA FIGURA ABAIXO COMO O N°1). NESTA CARACTERÍSTICA O CONJUNTO POSSUI POUCA REGULAGEM DE TORQUE QUANDO INSERIDA UMA TENSÃO A PARTIR DE 15 VCC.



CONDIÇÃO DE APERTO LEVE:

NA CONDIÇÃO LEVE, O CONJUNTO DE EMBREAGEM É MONTADO COM O PARAFUSO DE APERTO NA POSIÇÃO L (CONFORME INDICADO NA FIGURA ABAIXO). NESTA CARACTERÍSTICA O CONJUNTO POSSUI AMPLA REGULAGEM DE TORQUE, QUANDO INSERIDA UMA TENSÃO A PARTIR DE 15 VCC.



A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA SÉRIE EEPI/ CN

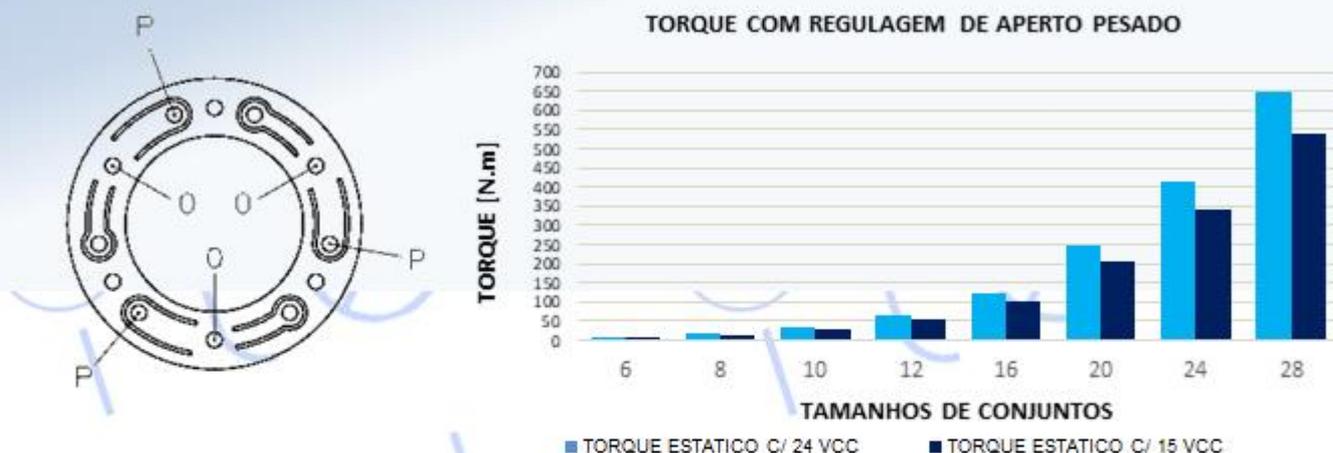
POLAR MONODISCO



CONDIÇÃO DE APERTO PESADO:

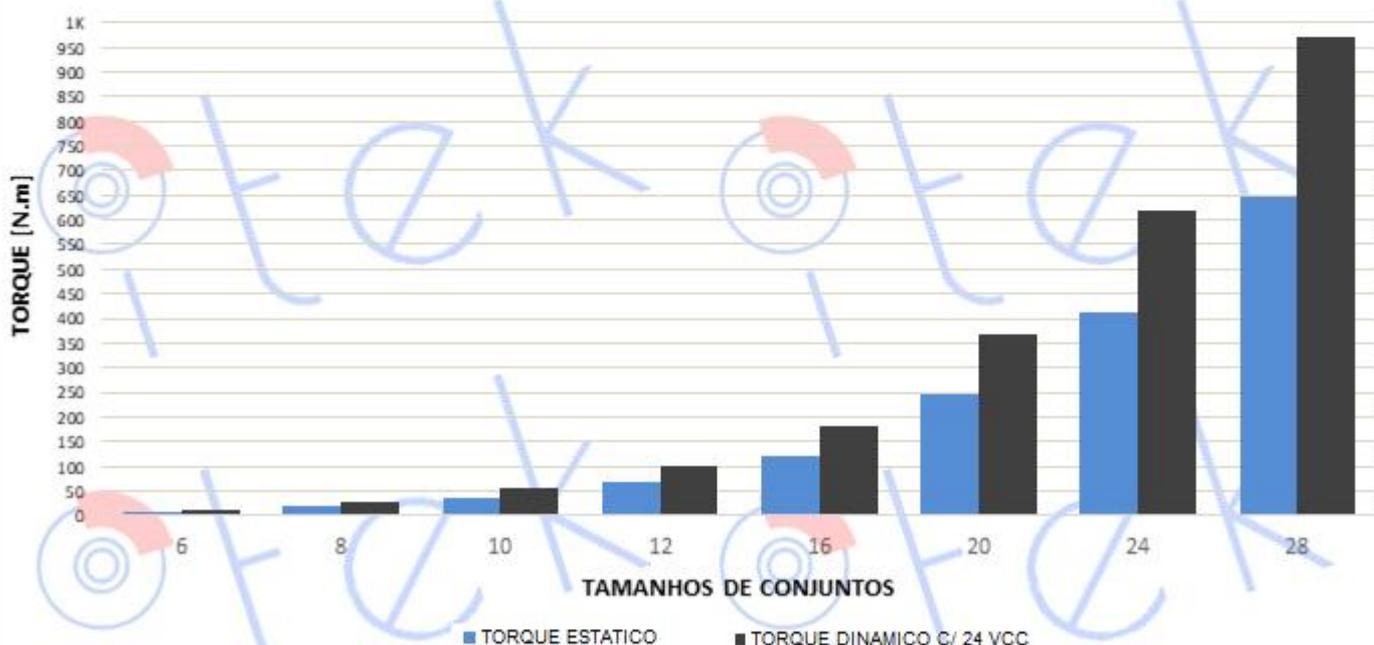
NA CONDIÇÃO PESADO, O CONJUNTO DE EMBREAGEM É MONTADO COM O PARAFUSO DE APERTO NA POSIÇÃO P (CONFORME INDICADO NA FIGURA ABAIXO). NESTA CARACTERÍSTICA O CONJUNTO POSSUI POUQUÍSSIMA REGULAGEM DE TORQUE, QUANDO INSERIDA UMA TENSÃO A PARTIR DE 15 VCC. NO ENTANTO, O TEMPO DE RETORNO DO DISCO DE ATRITO (ENCERRANDO A TRANSMISSÃO DO SISTEMA) É MUITO RÁPIDO, CONFORME MOSTRADO NAS TABELAS DE TEMPO DE OPERAÇÃO.

TORQUE COM REGULAGEM DE APERTO PESADO



TORQUE DINAMICO:

TORQUE POR TAMANHOS



A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



EMBREGEM ELETROMAGNÉTICA

SÉRIE EEPI/ CN

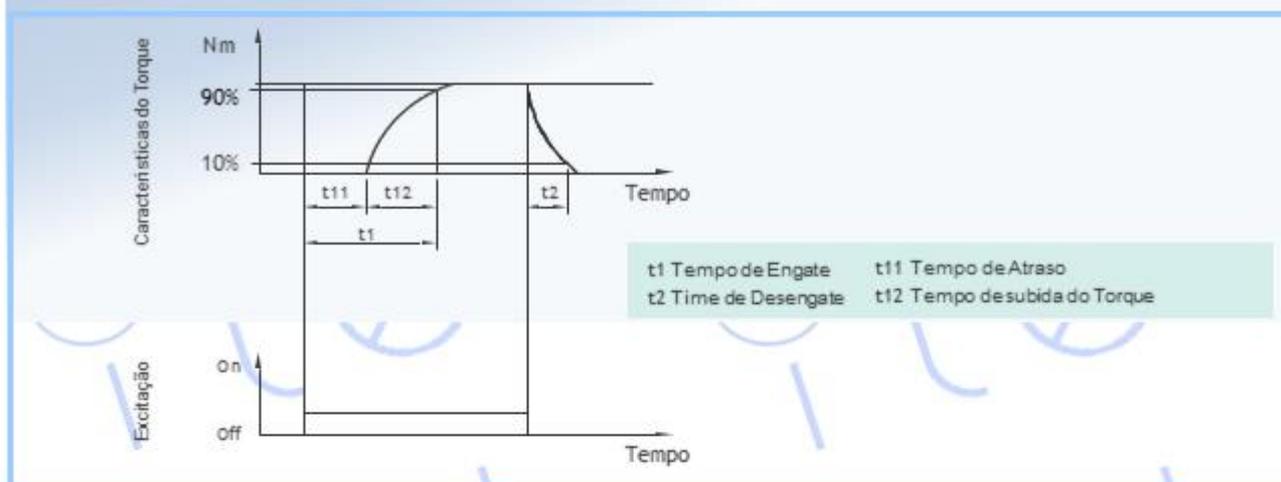
POLAR MONODISCO



TEMPOS DE OPERAÇÃO:

OS TEMPOS DE OPERAÇÃO SÃO BASEADOS EM TEMPO DE ENGATE (TEMPO DE ATRASO NO ACIONAMENTO + TEMPO DE ARRASTE, CAUSADO PELO ATRITO DA SUPERFÍCIE DE ATRITO DO SCJ ESTATOR SOBRE O DISCO DE ATRITO, DO SCJ ROTATIVO).

A FIGURA ABAIXO MOSTRA O AS CARACTERÍSTICAS DE OPERAÇÃO:



MÉDIA DE TEMPOS COM INTERVALOS DE FOLGA PADRÃO: [TEMPOS AFERIDOS EM UM CONJUNTO DE EMBREGEM SEM REGULAGEM DA CONCORRÊNCIA]

EMBREGEM DA CONCORRÊNCIA				
Tamanho da Embreagem	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	10	20	35	10
08	15	25	40	20
10	20	40	60	30
12	25	55	80	45
16	30	70	100	60
20	35	80	115	70
24	40	90	130	80
28	42	95	140	85

MÉDIA DE TEMPOS COM INTERVALOS DE FOLGA PADRÃO DE NOSSOS CONJUNTOS DE EMBREGEM ITEK EM CADA TIPO DE REGULAGEM (APERTO NORMAL, APERTO LEVE E APERTO PESADO):

Série EEPI/CN - APERTO NORMAL				
Tamanho da Embreagem	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	20	40	70	20
08	30	50	80	40
10	40	80	120	60
12	50	110	180	90
16	60	140	200	120
20	70	180	230	140
24	80	180	280	160
28	80	190	290	170

Série EEPI/CN - APERTO LEVE				
Tamanho da Embreagem	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	10	20	35	10
08	15	25	40	20
10	20	40	60	30
12	25	55	80	45
16	30	70	100	60
20	35	80	115	70
24	40	90	130	80
28	42	95	140	85

Série EEPI/CN - APERTO PESADO				
Tamanho da Embreagem	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	5	10	18	5
08	8	13	20	10
10	10	20	30	15
12	13	28	40	23
16	15	35	50	30
20	18	40	60	35
24	20	45	65	40
28	21	48	70	43

A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.

