

FREIO DE SEGURANÇA ELETROMAGNÉTICO

SÉRIE EFPI/NFRB

POR AÇÃO DE MOLAS C/ REGULAGEM

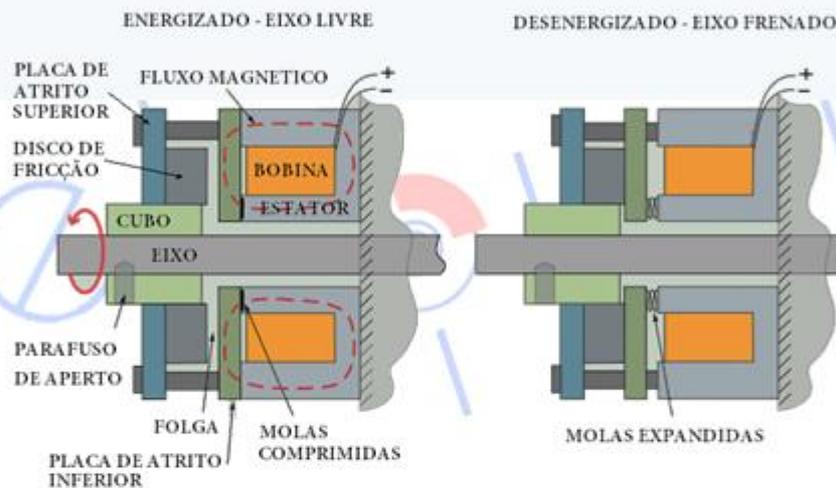
DESCRIÇÃO

O FREIO ELETROMAGNETICO EFPI/NFRB É UM CONJUNTO ELETROMAGNETICO NORMALMENTE FECHADO E COM REGULAGEM DE TORQUE ATRAVÉS DO APERTO OU DESAPERTO DE UM PARAFUSO ESPECIAL, FEITO POR UMA CHAVE ALLEN EM 3 ENTRADAS ESPECÍFICAS DO CONJUNTO. É FORMADO BÁSICAMENTE PELO ESTATOR (NÚCLEO METÁLICO), QUE POSSUI UMA BOBINA FUNDIDA, UMA PLACA INFERIOR DE ATRITO, DISCO DE FRICÇÃO (DISCO DE LONA), UMA PLACA SUPERIOR DE ATRITO, PARAFUSOS. E MOLAS ESPECIAIS.



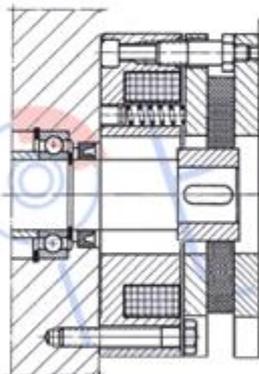
OPERAÇÃO

ESSE MODELO É "NF" (NORMALMENTE FECHADO), OU SEJA, QUANDO O SINAL DE ACIONAMENTO É INTERROMPIDO (DEENERGIZADO), A FORÇA ELETROMAGNETICA DO ESTATOR PUXA A PLACA DE ATRITO INFERIOR, DEIXANDO LIVRE O DISCO DE FRICÇÃO.

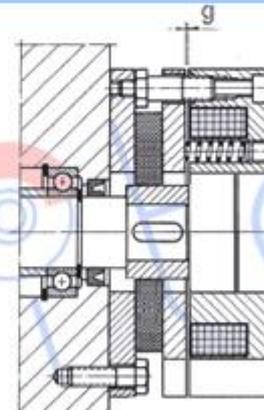


QUANDO O SINAL DE ACIONAMENTO É INTERROMPIDO (DEENERGIZADO) A FORÇA DAS MOLAS EMPURRA A PLACA DE ATRITO CONTRA O DISCO DE FRICÇÃO, FRENANDO POR SUA VEZ O EIXO, QUE ESTA UNIDO AO CUBO.

EXEMPLOS DE MONTAGEM

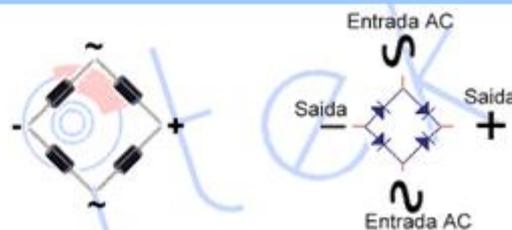
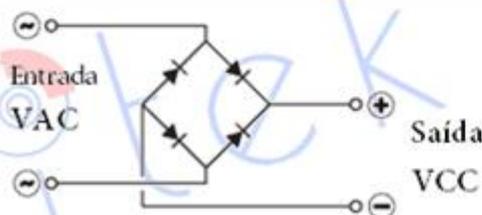


NA MONTAGEM AO LADO, O CONJUNTO É FIXADO DIRETAMENTE NA ESTRUTURA DA MAQUINA PELO LADO DO ESTATOR, E O EIXO QUE PASSA POR DENTRO DO CONJUNTO É FIXADO NO CUBO E PRESO POR UM PARAFUSO SEM CABEÇA PARA NÃO DESLIZAR AXIALMENTE.



NA MONTAGEM AO LADO, O CONJUNTO É FIXADO DIRETAMENTE NA ESTRUTURA DA MAQUINA PELO LADO DA PLACA SUPERIOR, E O EIXO QUE PASSA POR DENTRO DO CONJUNTO É FIXADO NO CUBO E PRESO POR UM PARAFUSO SEM CABEÇA PARA NÃO DESLIZAR AXIALMENTE.

ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA - DIAGRAMA DE PONTE RETIFICADORA DE: VAC PARA VCC



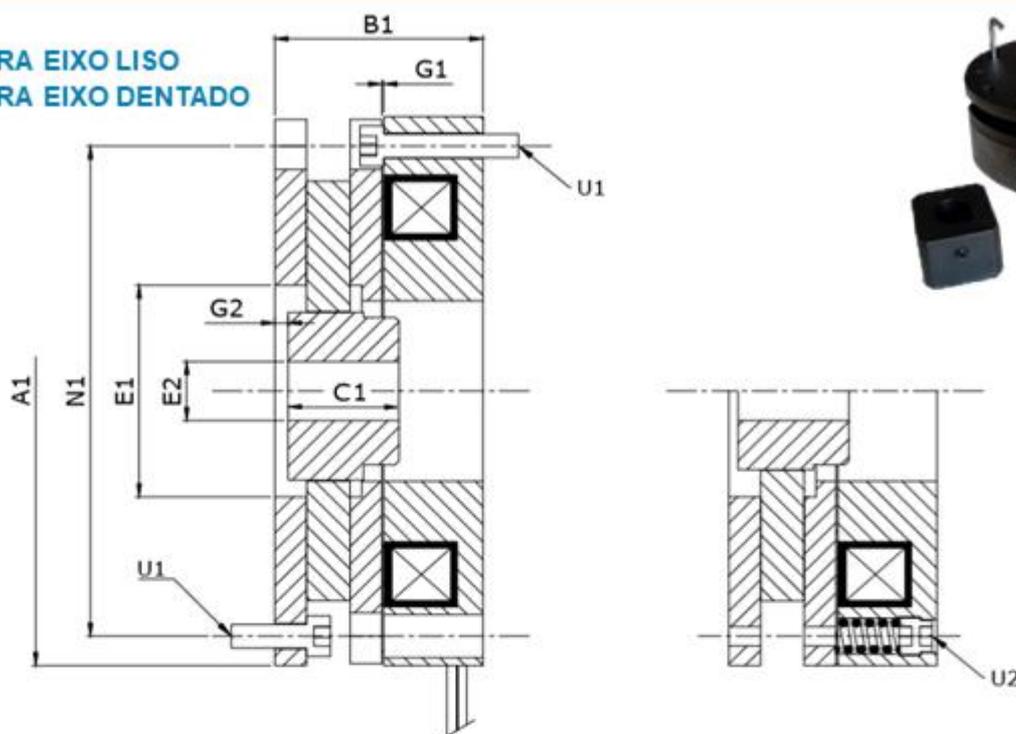
A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



FREIO DE SEGURANÇA ELETROMAGNÉTICO POR AÇÃO DE MOLAS C/ REGULAGEM

SÉRIE EFPI / NFRB

M1 = CUBO PARA EIXO LISO
M2 = CUBO PARA EIXO DENTADO



Tamanho	Torque (Nm)	Corrente (A)	Pot. (W)	Rot. Máx. (RPM)	A1	B1	C1	E1	MIN E2 H7	MAX E2 H7	G1	G2	N1	U1
00	2	0,43	10	7000	76	43	24	32	8	12	0.5	3	65	3xM4
01	5	0,96	23	6500	92	45	24	38	12	18	0.5	4	80	3xM5
02	10	2,05	47	6000	117	47,3	24	42	12	22	0.5	4	100	3xM5
03	20	2,32	55	5500	140	60,5	28	54	12	25	0.5	3	125	3xM6
04	50	2,68	64	5000	162	71,3	32	52	16	30	0.5	7	145	3xM8
05	100	4,0	96	4000	185	88,3	40	72	20	40	0.5	8	165	3xM10
06	200	5,4	129	3500	212,5	98	45	90	20	50	0.5	9,5	190	3xM12
07	400	7,0	170	3000	260	105	50	110	25	60	0.5	12	220	4xM12

SÉRIE TIPO TAMANHO MONTAGEM TENSÃO

EFPI / NFRB - 06 - M1 - 24
24 VCC | VDC

Chaveta DIN 6885 B/1

RESERVAMOS-NOS O DIREITO DE ALTERAR AS MEDIDAS SEM AVISO PRÉVIO

JUN 21 REV1



Comercializado por:

ITEK FREIOS E EMBREAGENS INDUSTRIAIS

CNPJ: 33.601.051/0001-28

Suzano, SP

(11) 3477-8589 (11) 96176-0956

vendas@itekbr.com

vendas@itekfrieos.com

www.itekbr.com

www.itekfrieos.com



FREIO DE SEGURANÇA ELETROMAGNÉTICO POR AÇÃO DE MOLAS C/ REGULAGEM

SÉRIE EFPI / NFRB

POR AÇÃO DE MOLAS C/ REGULAGEM

TORQUE GERAL DA SÉRIE EFPI / NFRB

NOS GRAFICOS ABAIXO É POSSÍVEL VERIFICAR O TORQUE GERAL ALCANÇADO EM CADA TAMANHO DE FREIO ELETROMAGNETICO DE SEGURANÇA.



A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.

