

EMBREGEM E FREIO CONJUGADO PNEUMÁTICO

SÉRIE WEFI / LC

DESCRIÇÃO

A EMBREGEM PNEUMÁTICA COM FREIO CONJUGADO POR RETORNO POR MOLAS DA ITEK SÉRIE WEFI, TIPO LC É UMA UNIDADE DE TRANSMISSÃO GERALMENTE UTILIZADA EM APLICAÇÕES QUE REQUEREM CARGAS ELEVADAS.

FORAM DESENVOLVIDAS ESPECIALMENTE PARA SEREM INSTALADAS EM PRENSAS, GUILHOTINAS, TESOURAS ROTATIVAS, DOBRADEIRAS, ETC. POSSUI EXCELENTE EFICIÊNCIA DE TRABALHO QUANDO UTILIZADA EM APLICAÇÕES QUE NECESSITAM DE ALTO TORQUE A SER TRANSMITIDO CONTINUAMENTE OU ALTERNADAMENTE COM ALTA DISSIPAÇÃO DE CALOR.

A ESTRUTURA DA UNIDADE WEFI/LC POSSUI UMA ESPESSURA COMPACTA E COM O DOBRO DE RESISTÊNCIA MECÂNICA EM RELAÇÃO ÀS UNIDADES ENCONTRADAS NO MERCADO.

ATINGE TORQUES ELEVADOS E SE MANTÉM PERFEITAMENTE OPERACIONAL, MESMO COM O PASSAR DO TEMPO.

OS DISCOS DE FRICÇÃO DEVEM ESTAR ISENTOS DE ÓLEO, GRAXA OU MATERIAIS SEMELHANTES. É PROJETADO PARA FUNCIONAR APENAS EM OPERAÇÃO A SECO.

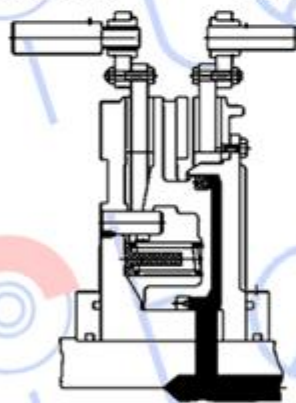
É FORMADA BASICAMENTE POR UM CILINDRO, EMBOLO, PLACA DE ATRITO DA EMBREGEM, DISCO DE ATRITO DO FREIO, DISCO DE ATRITO DA EMBREGEM, CUBO, PLACA DE TRANSMISSÃO E TIRANTES.



FUNCIONAMENTO

LADO EMBREGEM

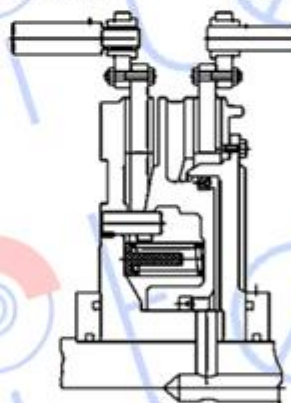
LADO FREIO



QUANDO O AR É PRESSURIZADO, O EMBOLO SE MOVE AXIALMENTE EM DIREÇÃO AO DISCO DE FRICÇÃO DA EMBREGEM, CRIANDO UMA FORÇA DE FRICÇÃO QUE TRANSFERE O MOVIMENTO DO VOLANTE PARA O EIXO EXCÊNTRICO.

LADO EMBREGEM

LADO FREIO

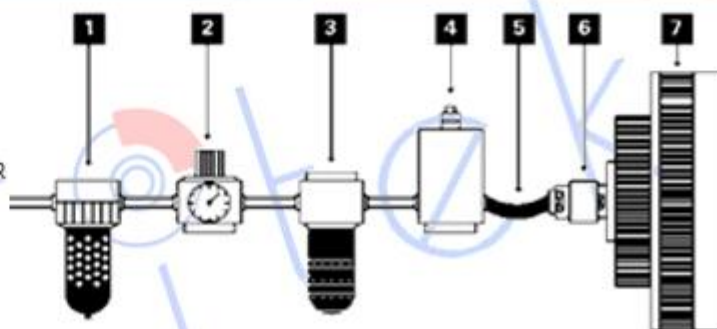


QUANDO A ALIMENTAÇÃO DE AR PRESSURIZADO É INTERROMPIDA, O EMBOLO SE MOVE NA DIREÇÃO OPOSTA DEVIDO À AÇÃO DAS MOLAS E ENGATA SOBRE O DISCO DE FRICÇÃO DO FREIO, FAZENDO COM QUE A MÁQUINA PARE IMEDIATAMENTE.

ALIMENTAÇÃO PNEUMÁTICA

1. FILTRO
2. REGULADOR DE PRESSÃO
3. LUBRIFICADOR
4. VALVULA SOLENÓIDE
5. MANGUEIRA DE AR
6. UNIÃO ROTATIVA
7. UNIDADE DE EMBREGEM E FREIO CONJUGADO WEFI/LC

ENTRADA DO AR
5,5 BAR



A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



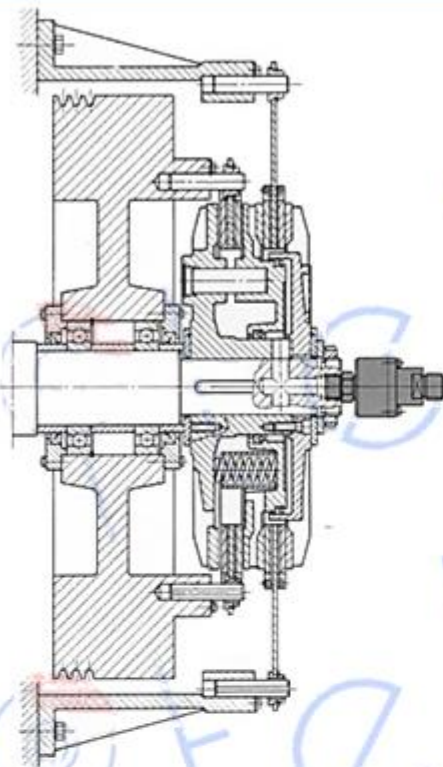
EMBREGEM E FREIO

SÉRIE WEFI / LC

CONJUGADO PNEUMÁTICO

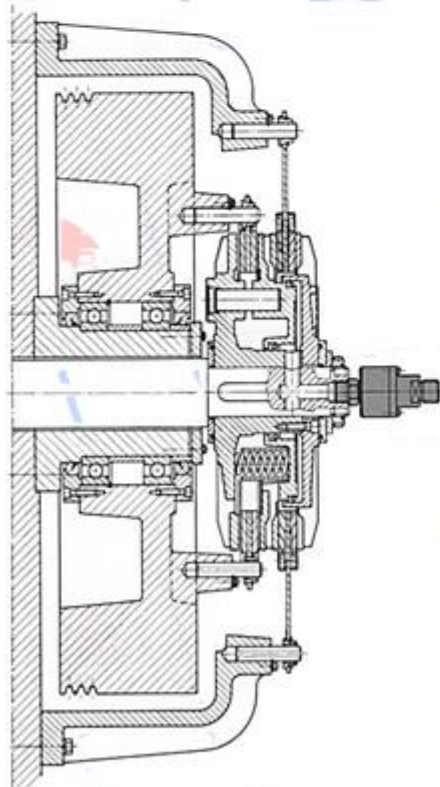
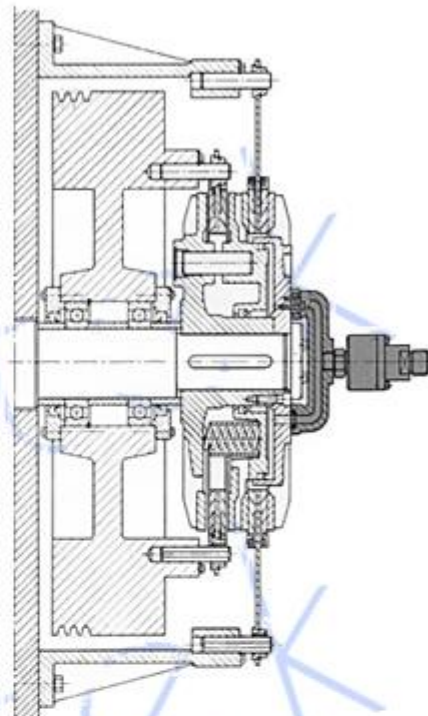


EXEMPLOS DE MONTAGEM



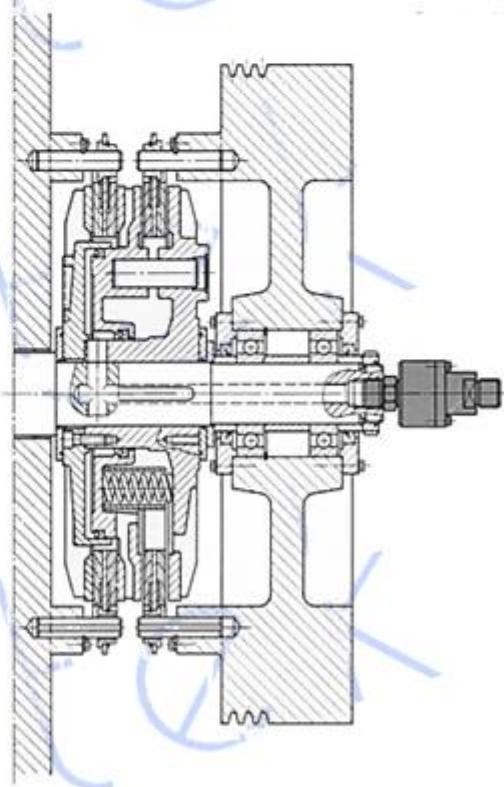
NO EXEMPLO À ESQUERDA, O DISCO DE FREIO É MONTADO DIRETAMENTE NA ESTRUTURA DA MAQUINA E O DISCO DE EMBREGEM É MONTADO DIRETAMENTE NO VOLANTE. O AR QUE ACIONA O EMBOLO PASSA POR DENTRO DO EIXO DA MAQUINA.

NO EXEMPLO À DIREITA, O DISCO DE FREIO É TAMBÉM MONTADO DIRETAMENTE NA ESTRUTURA DA MAQUINA E O DISCO DE EMBREGEM É MONTADO DIRETAMENTE NO VOLANTE. PORÉM O AR QUE ACIONA O EMBOLO NÃO PASSA POR DENTRO DO EIXO DA MAQUINA, MAS SIM PELO CILINDRO, QUE RECEBE O AR ATRAVÉS DE UMA FLANGE DE DISTRIBUIÇÃO.



NO EXEMPLO À ESQUERDA, O DISCO DE FREIO É MONTADO DIRETAMENTE NA ESTRUTURA DA MAQUINA E O DISCO DE EMBREGEM É MONTADO DIRETAMENTE NO VOLANTE. O VOLANTE POR SUA VEZ É MONTADO, SOBRE ROLAMENTOS, NUMA BUCHA FIXADA NA ESTRUTURA DA MAQUINA.

NO EXEMPLO À DIREITA, O DISCO DE FREIO É MONTADO DIRETAMENTE NA ESTRUTURA DA MAQUINA E O DISCO DE EMBREGEM É MONTADO DIRETAMENTE NO VOLANTE SITUADO SOBRE O EIXO PROLONGADO DA MAQUINA.

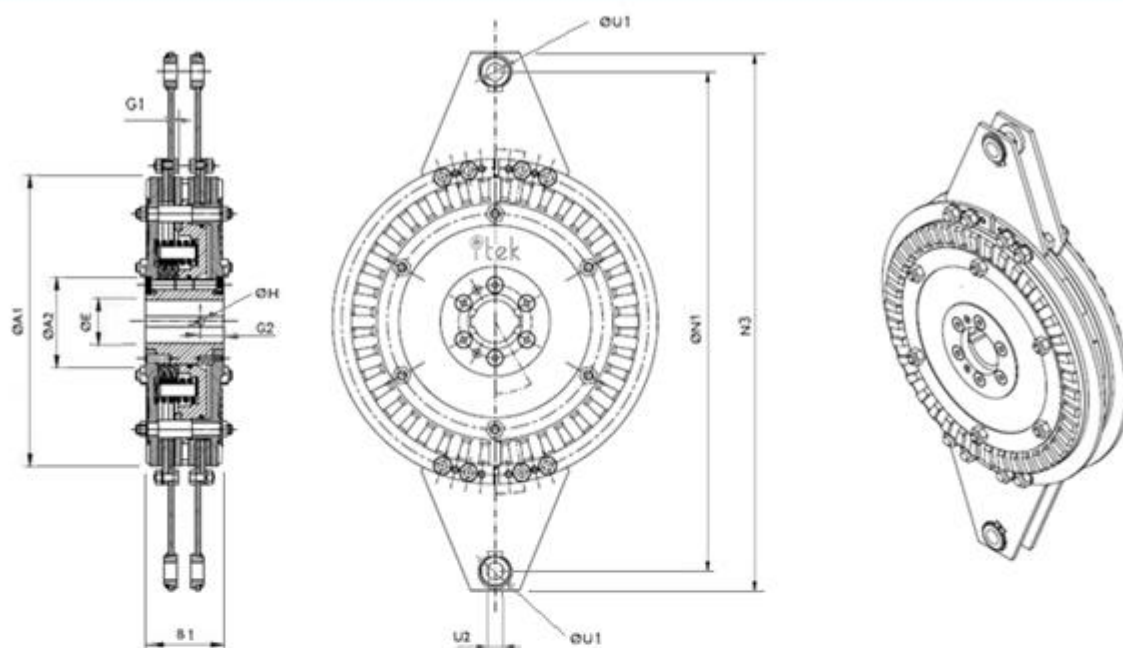


A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.

EMBREGEM E FREIO

SÉRIE WEFI / LC

CONJUGADO PNEUMÁTICO



Tamanho	Torque Embreagem (Nm)	Torque Freio (Nm)	Rot. Max. (RPM)	Pressão (Bar)	Peso (Kg)	A1	A2	A3	B	Min. E H7	Max. E H7	G1	G2	H	N1	N3	U1	U2
26	280	180	2700	5,5	9	188	70	-	50	25	35	0,3	18	6	250	282	14	10
55	550	350	2000	5,5	13	238	90	-	61,5	25	45	0,3	24	6	410	442	14	12
100	1000	570	1500	5,5	30	304	117	-	77,5	35	65	0,3	24	10	388	444	22	20
180	1900	1200	1200	5,5	50	380	145	-	90	40	80	0,5	28	14	495	560	30	28
200	2000	1000	1300	5,5	55	393	150	-	100	40	80	0,4	28	12	495	575	30	28
400	4000	1900	1000	5,5	102	460	190	-	120	45	105	0,4	32	13	610	690	40	38
600	6000	2600	1000	5,5	150	530	205	-	145	55	125	0,5	37	16	645	746	40	38
950	9500	5600	900	5,5	235	600	205	-	155	70	125	0,6	42	16	770	870	45	40
1700	17000	8000	750	5,5	320	700	270	-	180	80	145	0,8	47	18	880	980	55	50
2100	21000	10000	600	5,5	450	800	310	-	210	100	160	1,0	55	23	970	1080	55	50

Chaveta DIN 6885 | DIN 6886 | DIN 6887

SERIE TIPO TAMANHO

WEFI/LC - 200

RESERVAMOS-NOS O DIREITO DE ALTERAR AS MEDIDAS SEM AVISO PRÉVIO

JUN 21 REV2



Comercializado por:

ITEK FREIOS E EMBREGENS INDUSTRIAIS

CNPJ: 33.601.051/0001-28

Suzano, SP

(11) 3477-8589 (11) 96176-0956

vendas@itekbr.com

vendas@itekfreios.com

www.itekbr.com

www.itekfreios.com



EMBREGEM E FREIO

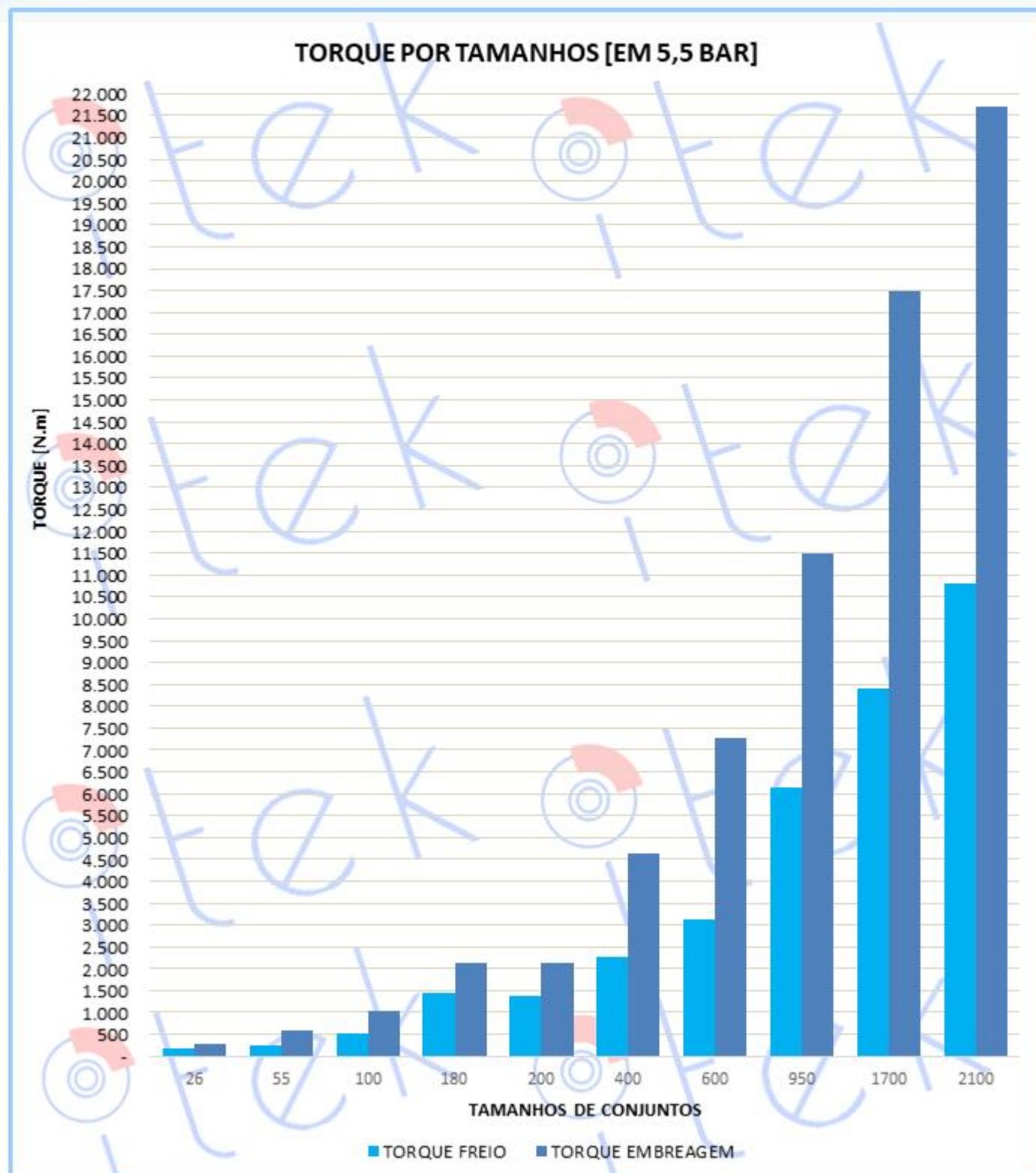
SÉRIE WEFI / LC

CONJUGADO PNEUMÁTICO



TORQUE POR TAMANHOS

O GRAFICO ABAIXO MOSTRA OS TORQUES MAXIMOS (QUANDO ACIONADO COM 5,5 BAR) ALCANÇADOS EM TODOS OS TAMANHOS DISPONÍVEIS DA LINHA WEF/LC, DA ITEK.



A ITEK desenvolve e fabrica embregens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.

