

FREIO PNEUMÁTICO MONODISCO

SÉRIE PEFI / FND

DESCRIÇÃO

O FREIO PNEUMÁTICO DA ITEK SÉRIE PEFI, TIPO FND É UM UMA UNIDADE DE TRANSMISSÃO COMPACTA E RESISTENTE. ATINGE TORQUES ELEVADOS E SE MANTÉM PERFEITAMENTE OPERACIONAL. POSSUI EXCELENTE DISSIPACÃO TERMICA MESMO QUANDO UTILIZADO PARA FRENAGEM CONTÍNUA. POSSUI ALTA SENSIBILIDADE DE RESPOSTA DE TORQUE ATRAVÉS DO AJUSTE DE PRESSÃO DE ENTRADA DO AR

É FORMADO BASICAMENTE POR UMA CAPA COM UM ÊBOLO INTERNO, UM DISCO DE LONA, UMA PLACA DE TRANSMISSÃO E UM CUBO DE TRANSMISSÃO.

QUANDO A PRESSÃO É APLICADA NO CILINDRO INTERNO DA CAPA, O EMBOLO EMPURRA O

DISCO DE LONA CONTRA A PLACA DE FRICÇÃO, FAZENDO COM QUE A PLACA DE TRANSMISSÃO (ESTA INDEXADA AO EIXO DA MÁQUINA). FRENE O SISTEMA.

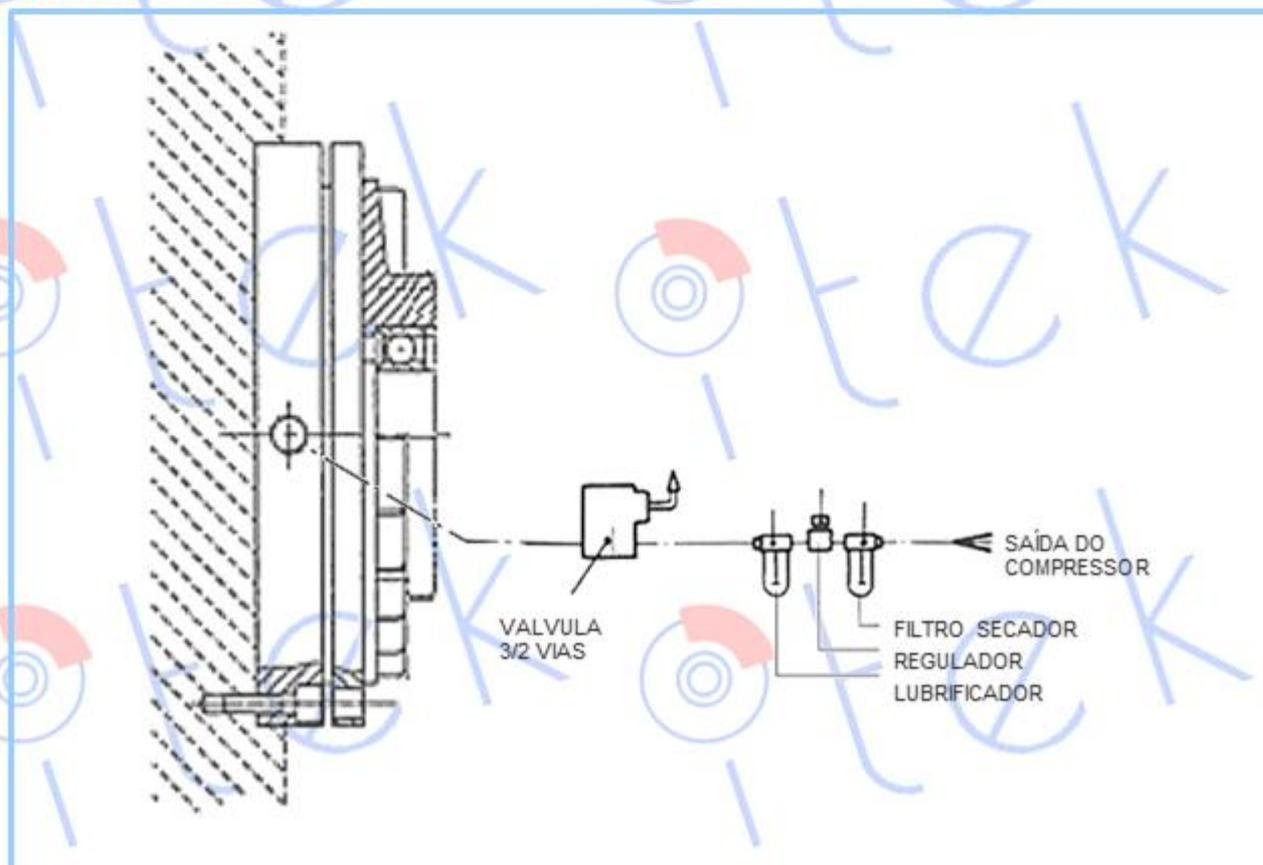
O CONJUNTO TAMBÉM POSSUI FURAÇÃO PARA FIXAÇÃO DE ENGRENAGEM OU POLIA, QUANDO SE QUER ESTENDER A TRANSMISSÃO DO EIXO PARA OUTRO SISTEMA DE TRANSMISSÃO, COMO: ENGRENAGEM, POLIA E ETC; DIRETAMENTE PELO FREIO.

O CONSUMO DE AR É MÍNIMO, E QUANDO O AR COMPRIMIDO É DESATIVADO, OS COMPONENTES INTERNOS RETORNAM À POSIÇÃO INICIAL COM AUXÍLIO DAS MOLAS ESPECIAIS DE RETORNO. COM UM AJUSTE CORRETO DA PRESSÃO DO AR, PODE-SE OBTER CONTROLE SOBRE O TEMPO DE ACELERAÇÃO DA MÁQUINA, BEM COMO UMA LIMITAÇÃO DO TORQUE TRANSMITIDO COM A SEGURANÇA CORRESPONDENTE PARA O RESTO DOS MECANISMOS

PARA UMA RESPOSTA RÁPIDA, É CONVENIENTE UTILIZAR A VÁLVULA SOLENÓIDE DIRETAMENTE NO CORPO DO FREIO PERMITINDO A REMOÇÃO DA VÁLVULA DE ESCAPE RÁPIDO.



EXEMPLOS DE MONTAGEM

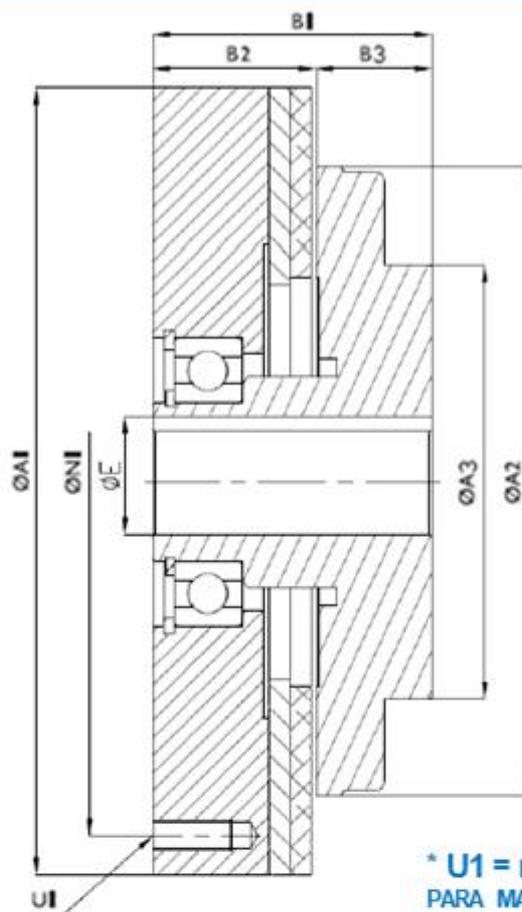


A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



FREIO PNEUMÁTICO MONODISCO

SÉRIE PEFI / FND



* U1 = ENTREGUE COM CONEXÃO PARA MANGUEIRA DE Ø8 OU Ø10 MM

Tamanho	Torque Freio (Nm)	Rot. Max. (RPM)	Pressão (Bar)	A1	A2	A3	B1	B2	B3	E MÁX.	N1	U1
150	135	3000	5,5	150	120	83	43	31	12	20	135	BSP 1/8"
180	230	2500	5,5	180	150	100	56	41	15	30	165	BSP 1/4"
210	390	2150	5,5	210	176	129	56	41	15	38	192	BSP 1/4"
250	680	1800	5,5	250	212	150	66	51	15	42	230	BSP 3/8"
305	1.300	1500	5,5	305	265	180	81	61	20	60	285	BSP 3/8"
370	2.200	1200	5,5	370	320	270	88	63	25	65	345	BSP 1/2"

SÉRIE TIPO TAMANHO
PEFI/FND – 250

RESERVAMOS-NOS O DIREITO DE ALTERAR AS MEDIDAS SEM AVISO PRÉVIO

JUN 21 REV1



Comercializado por:
ITEK FREIOS E EMBREAGENS INDUSTRIAIS
CNPJ: 33.601.051/0001-28
Suzano, SP

(11) 3477-8589 (11) 96176-0956
vendas@itekbr.com
vendas@itekfreios.com
www.itekbr.com
www.itekfreios.com



FREIO PNEUMÁTICO MONODISCO

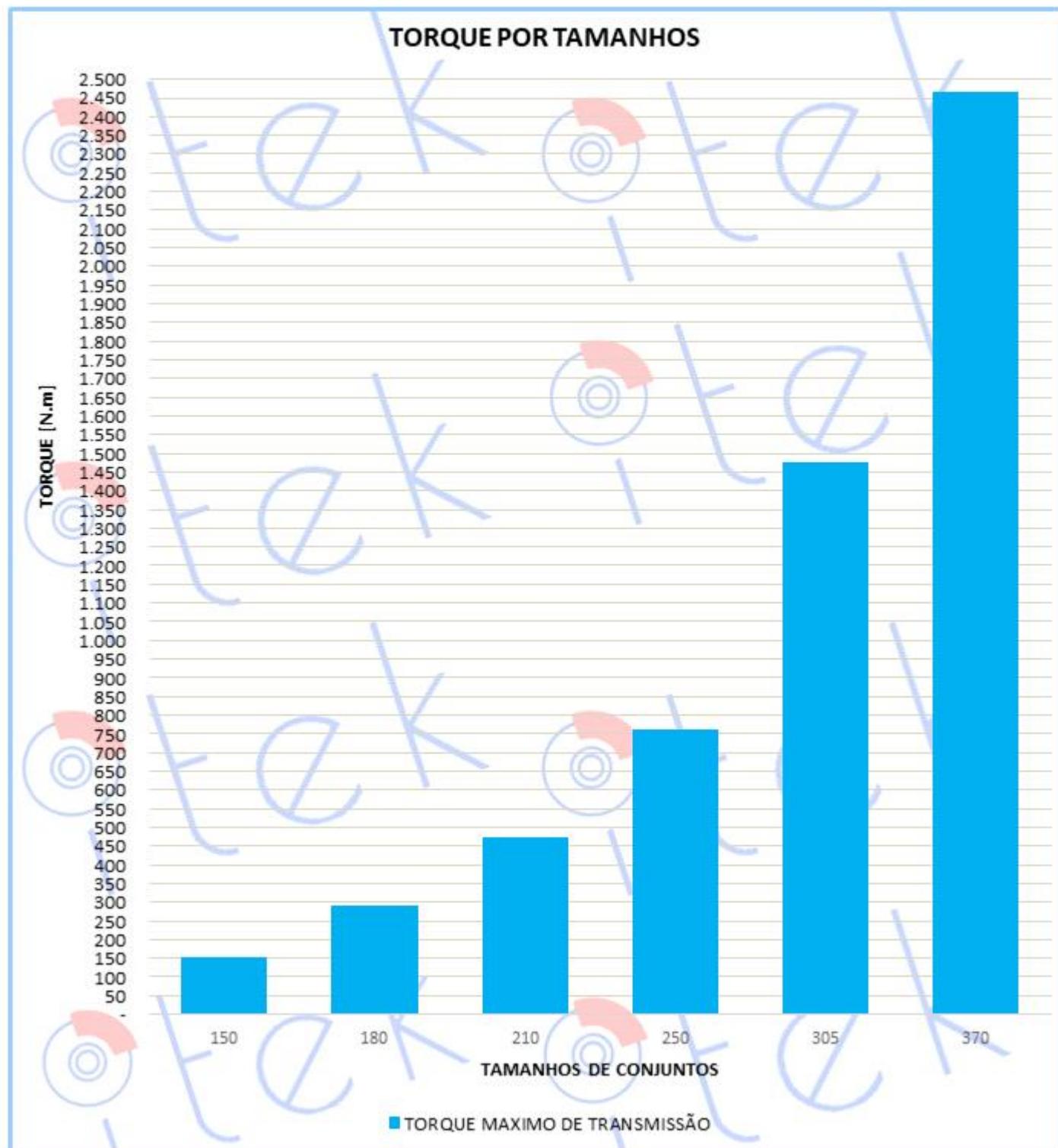
SÉRIE PEFI / FND



TORQUE POR TAMANHOS

O GRAFICO ABAIXO MOSTRA OS TORQUES MAXIMOS (QUANDO ACIONADO COM 6 BAR) ALCANÇADOS EM TODOS OS TAMANHOS DISPONÍVEIS DA LINHA PEFV/FND, DA ITEK.

QUANDO UTILIZADO PARA FRENAGEM, OS CONJUNTOS DA SÉRIE PEFI POSSUEM RESPOSTA RAPIDA DE ACIONAMENTO.



A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



FREIO PNEUMÁTICO MONODISCO

SÉRIE PEFI / FND

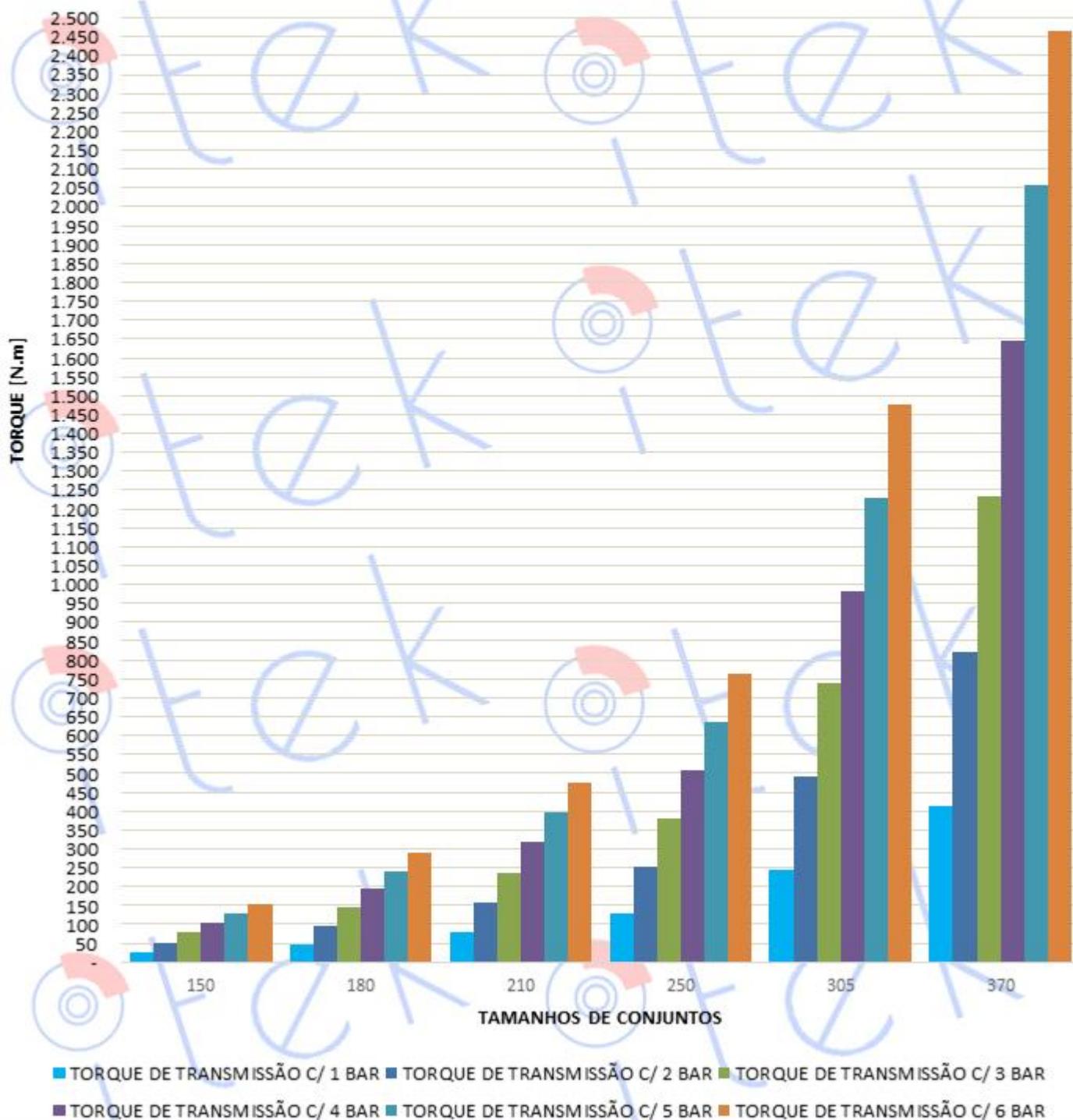


TORQUE POR TAMANHOS EM DIFERENTES PRESSÕES DE ENTRADA

O GRÁFICO ABAIXO MOSTRA OS TORQUES ALCANÇADOS EM DIFERENTES PRESSÕES DE ENTRADA (DE 1 BAR A 6 BAR), E EM TODOS OS TAMANHOS DISPONÍVEIS DA LINHA PEFI/FND, DA ITEK.

QUANDO UTILIZADO PARA TENSIONAMENTO, OS CONJUNTOS DA SÉRIE PEFI POSSUEM RESPOSTA RÁPIDA DE ACIONAMENTO E TAMBÉM CONTROLE DE TORQUE ATRAVÉS DA PRESSÃO AJUSTADA NO ACIONAMENTO.

TORQUE POR TAMANHOS



A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.

