

FREIO ELETROMAGNÉTICO POLAR MONODISCO

SÉRIE EFPI/ CN

DESCRIÇÃO

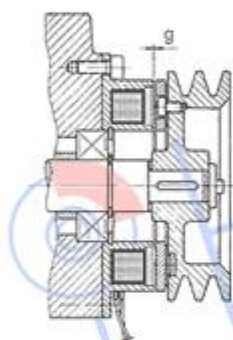
O FREIO ELETROMAGNÉTICO COM REGULAGEM DE TORQUE, SÉRIE: EFPVCN É FORMADO BÁSICAMENTE PELO ESTATOR (NÚCLEO METÁLICO), QUE POSSUI UMA BOBINA FUNDIDA E UM MATERIAL DE FRICÇÃO, TODOS INCORPORADOS NUM SUBCONJUNTO FIXO.

O SUBCONJUNTO MOVIDO/ROTATIVO É FORMADO PELO DISCO DE ATRITO COM UMA MOLA ESPECIAL (M1), OU DISCO DE ATRITO COM MOLA ESPECIAL E DISCO SECUNDÁRIO (M2) OU DISCO DE ATRITO COM MOLA E CUBO MONTADO PARA DENTRO (M3) OU CUBO MONTADO PARA FORA (M4).

ESSE MODELO É "NA" (NORMALMENTE ABERTO), OU SEJA, QUANDO RECEBE SINAL DE ACIONAMENTO, O ESTATOR (FIXO) ATRAI O DISCO DE ATRITO (DO SCJ ROTATIVO) ATRAVÉS DA FORÇA ELETROMAGNETICA, REALIZANDO A FRENAGEM DO EIXO MOVIDO.

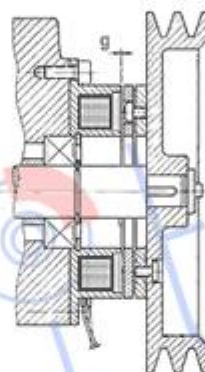


EXEMPLOS DE MONTAGEM



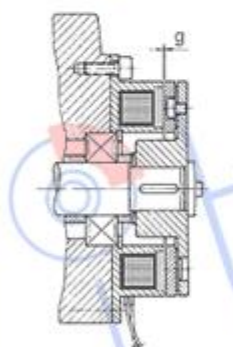
M1

NA MONTAGEM **M1** O SUBCONJUNTO ROTATIVO (DISCO DE ATRITO COM MOLA) É MONTADO DIRETAMENTE SOBRE UMA POLIA, ENGRENAGEM, ETC; FIXADA SOBRE O EIXO DA MÁQUINA, QUE PASSA POR DENTRO DO ESTATOR FIXADO NA ESTRUTURA.



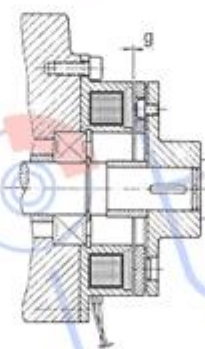
M2

NA MONTAGEM **M2** O SUBCONJUNTO ROTATIVO (DISCO DE ATRITO COM MOLA E MAIS UM DISCO SECUNDÁRIO COM UMA FURAÇÃO CONFORME CATÁLOGO), É MONTADO DIRETAMENTE SOBRE UMA POLIA, ENGRENAGEM, ETC; FIXADA SOBRE O EIXO DA MÁQUINA, QUE PASSA POR DENTRO DO ESTATOR FIXADO NA ESTRUTURA.



M3

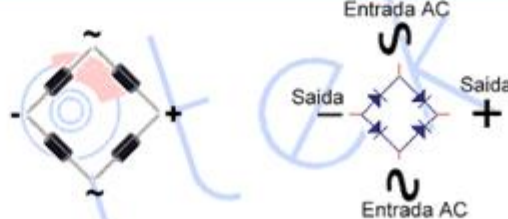
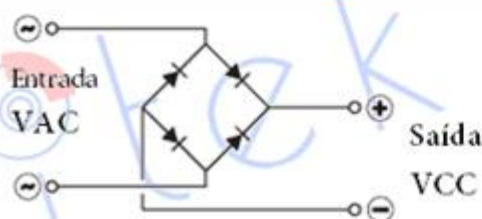
NA MONTAGEM **M3** O SUBCONJUNTO ROTATIVO (DISCO DE ATRITO COM MOLA E MAIS UM CUBO FLANGEADO PARA DENTRO DO ESTATOR), É MONTADO DIRETAMENTE NO EIXO DA MÁQUINA, QUE PASSA POR DENTRO DO ESTATOR FIXADO NA ESTRUTURA.



M4

NA MONTAGEM **M4** O SUBCONJUNTO ROTATIVO (DISCO DE ATRITO COM MOLA E MAIS UM CUBO FLANGEADO PARA FORA DO ESTATOR), É MONTADO DIRETAMENTE NO EIXO DA MÁQUINA, QUE PASSA POR DENTRO DO ESTATOR FIXADO NA ESTRUTURA.

ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA - DIAGRAMA DE PONTE RETIFICADORA DE VAC PARA VCC

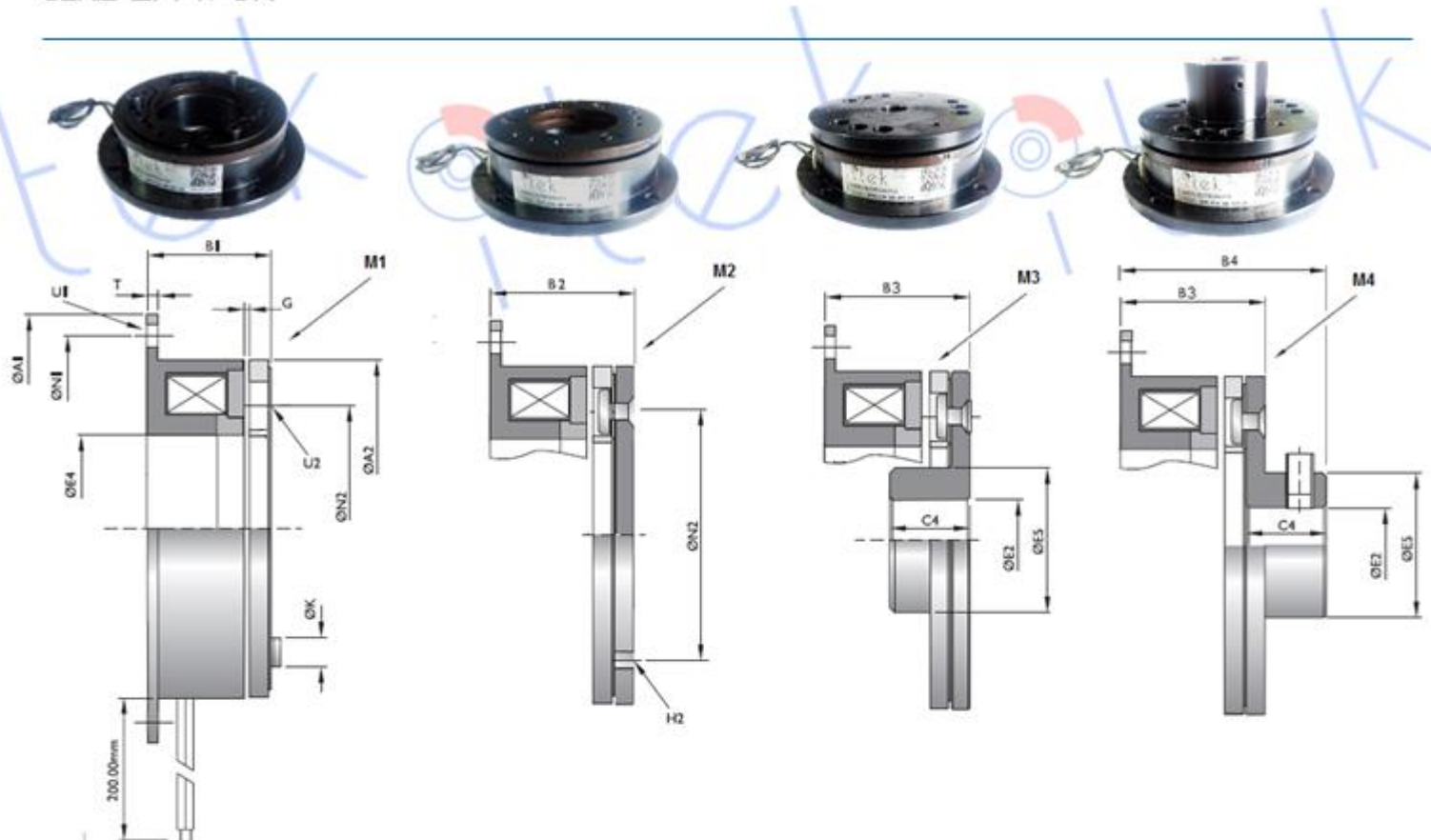


A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



FREIO ELETROMAGNÉTICO POLAR MONODISCO

SÉRIE EFPI/ CN



Tamanho	Torque (Nm)	Pot. Máx. (W)	Corr. Corrente (A)	Rot. Máx. (RPM)	A1 h9	A2	B1	B2	B3	B4	C4	MIN E2 H7	MAX E2 H7	E4 H8	E5	G	H2	N1	N2	T	U1	U2
06	8	12	0,5	8000	80	63	23,5	27,0	27,0	38,0	15	8	20	35	30	0,3	3xM4	72	46	4,0	4x4,5	3x4,5
08	16	18	0,75	6000	100	80	26,0	37,7	38,0	58,0	25	15	25	42	36	0,3	3xM4	90	60	6	4x5,5	3x4,5
10	32	25	1,0	5500	125	100	28,0	32,7	33,5	56,0	28	15	30	52	42	0,3	3xM5	112	76	5	4x6,5	3x5,5
12	65	27	1,12	4500	150	125	38,1	44,5	44,7	68,1	30	20	40	62	58	0,3	3xM6	137	95	7	4x6,5	3x6,5
16	120	36	1,5	3000	190	160	40,0	48,4	50,4	78,4	38	25	50	80	85	0,4	3xM8	175	120	7	4x8,5	3x8,5
20	240	45	1,87	2500	230	200	45,0	56,0	56,0	80,5	40	30	60	100	89	0,5	3xM10	215	158	8	4x8,5	3x10,5
24	400	59	2,45	2000	290	250	53,0	64,5	64,5	108,0	55	40	80	125	105	0,5	4xM12	270	210	10	4x11,0	3x12,0
28	630	80	3,33	1500	355	315	60,5	73,5	73,5	125,5	65	45	90	160	135	0,5	4xM16	335	250	12	8x10,5	3x18,5

SÉRIE TIPO TAMANHO MONTAGEM TENSÃO

EFPI/CN - 06 - M3 - 24
24 VCC | VDC

Chaveta DIN 6885 B/1

RESERVAMOS-NOS O DIREITO DE ALTERAR AS MEDIDAS SEM AVISO PRÉVIO

JUN 21 REV2



Comercializado por:
 ITEK FREIOS E EMBREAGENS INDUSTRIAIS
 CNPJ: 33.601.051/0001-28
 Suzano, SP

(11) 3477-8589 (11) 96176-0956
 vendas@itekbr.com
 vendas@itekfreios.com
 www.itekbr.com
 www.itekfreios.com



FREIO ELETROMAGNÉTICO POLAR MONODISCO

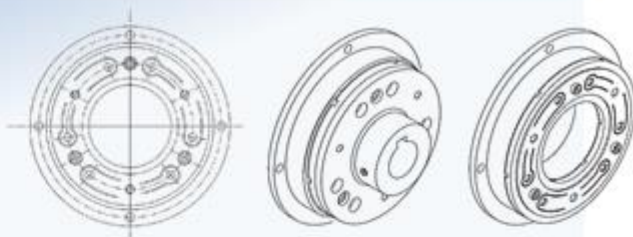
SÉRIE EFPI/ CN



AJUSTE DE TORQUE

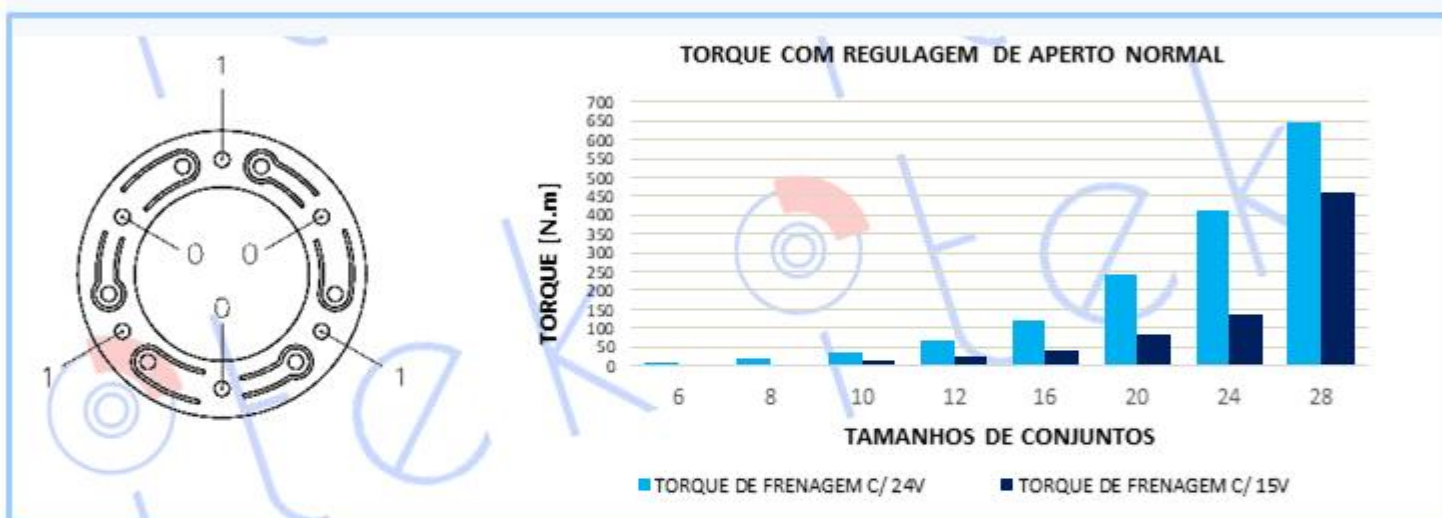
NOSSO FREIO ELETROMAGNÉTICO, SÉRIE: EFPI/CN É O ÚNICO NO MUNDO COM REGULAGEM DE TORQUE ATRAVÉS DA MOLLA DE RETORNO (COMO MOSTRADO NAS FIGUREAS ABAIXO).

ESSA MOLLA ESPECIAL PERMITE QUE O USUÁRIO AJUSTE O TORQUE DESEJADO ATRAVÉS DA POSIÇÃO DE APERTO DA MOLLA E A TENSÃO INSERIDA NO FREIO.



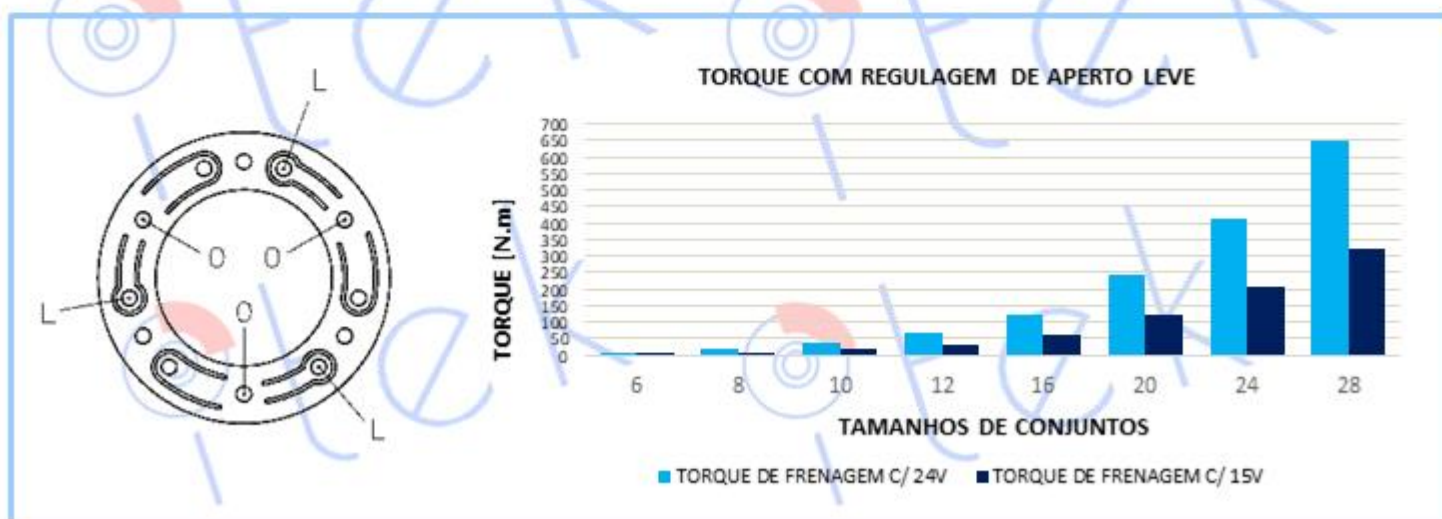
COMO FUNCIONA O AJUSTE DE TORQUE? - [CONDIÇÃO DE APERTO NORMAL]

O CONJUNTO DE FREIO É ENTREGUE COM O PARAFUSO MONTADO NA POSIÇÃO CENTRAL (INDICADO NA FIGURA ABAIXO COMO O N°1). NESTA CARACTERÍSTICA O CONJUNTO POSSUI POUCA REGULAGEM DE TORQUE QUANDO INSERIDA UMA TENSÃO A PARTIR DE 15 VCC.



CONDIÇÃO DE APERTO LEVE:

NA CONDIÇÃO LEVE, O CONJUNTO DE FREIO É MONTADO COM O PARAFUSO DE APERTO NA POSIÇÃO L (CONFORME INDICADO NA FIGURA ABAIXO). NESTA CARACTERÍSTICA O CONJUNTO POSSUI AMPLA REGULAGEM DE TORQUE, QUANDO INSERIDA UMA TENSÃO A PARTIR DE 15 VCC.



A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



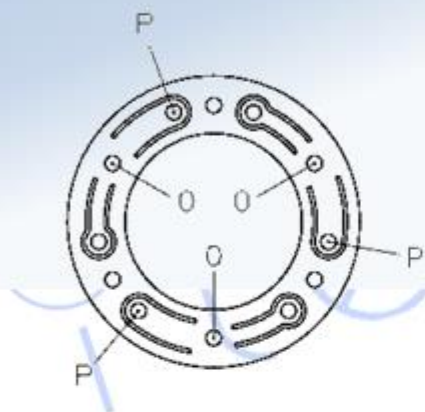
FREIO ELETROMAGNÉTICO POLAR MONODISCO

SÉRIE EFPI/ CN

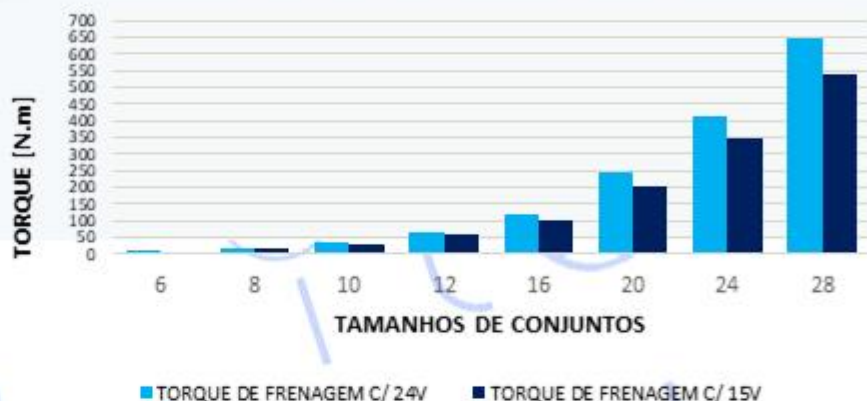


CONDIÇÃO DE APERTO PESADO:

NA CONDIÇÃO PESADO, O CONJUNTO DE FREIO É MONTADO COM O PARAFUSO DE APERTO NA POSIÇÃO P (CONFORME INDICADO NA FIGURÁ ABAIXO). NÉSSA CARACTERÍSTICA O CONJUNTO POSSUI POUQUISSIMA REGULAGEM DE TORQUE, QUANDO INSERIDA UMA TENSÃO A PARTIR DE 15 VCC. NO ENTANTO, O TEMPO DE RETORNO DO DISCO DE ATRITO (ENCERRANDO A FRENAGEM DO SISTEMA) É MUITO RÁPIDO, CONFORME MOSTRADO NAS TABELAS DE TEMPO DE OPERAÇÃO.



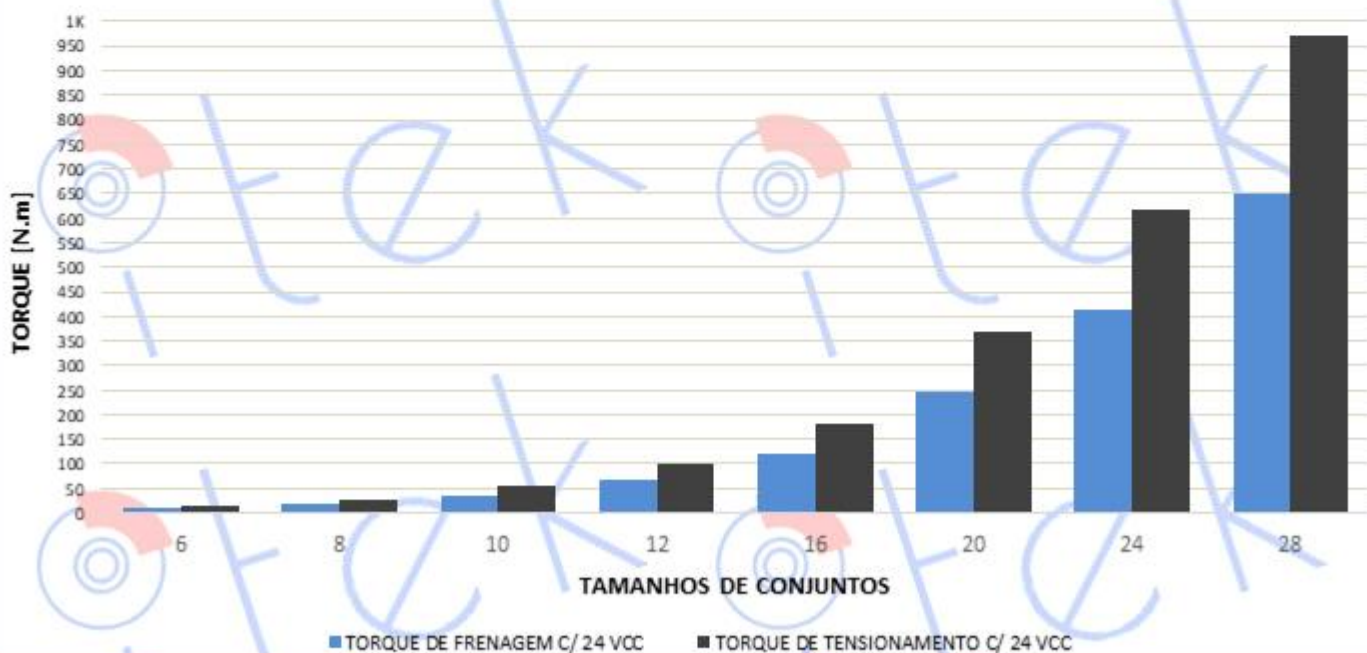
TORQUE COM REGULAGEM DE APERTO PESADO



TORQUE DE TENSIONAMENTO:

NOSSO CONJUNTO DE FREIO TAMBÉM PODE SER UTILIZADO COMO FREIO DE TENSIONAMENTO, POR POSSUIR CARACTERÍSTICAS ESPECIAIS NA FABRICAÇÃO DA BOBINA ELETROMAGNETICA, PERMITINDO QUE O CONJUNTO OPERE MAIS TEMPO ENERGIZADO COM O MÍNIMO DE AQUECIMENTO. AINDA ASSIM O AQUECIMENTO POR GRANDE S PERÍODOS ENERGIZADOS, É LATENTE, E EM ALGUNS CASOS, É NECESSÁRIO INSERIR UM DISPOSITIVO DE PÁS PARA RESFRIAÇÃO DO ESTATOR.

TORQUE POR TAMANHOS



A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.



FREIO ELETROMAGNÉTICO POLAR MONODISCO

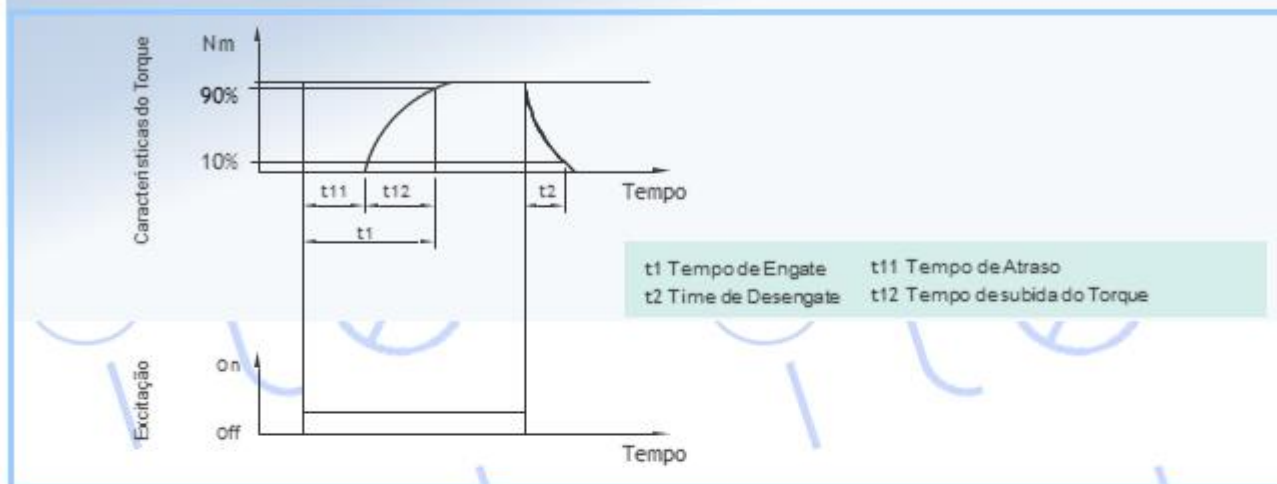
SÉRIE EFPI/ CN



TEMPOS DE OPERAÇÃO:

OS TEMPOS DE OPERAÇÃO SÃO BASEADOS EM TEMPO DE ENGATE (TEMPO DE ATRASO NO ACIONAMENTO + TEMPO DE ARRASTE, CAUSADO PELO ATRITO DA SUPERFÍCIE DE ATRITO DO SCJ ESTATOR SOBRE O DISCO DE ATRITO, DO SCJ ROTATIVO).

A FIGURA ABAIXO MOSTRA O AS CARACTERÍSTICAS DE OPERAÇÃO:



MÉDIA DE TEMPOS COM INTERVALOS DE FOLGA PADRÃO: [TEMPOS AFERIDOS EM UM CONJUNTO DE FREIO SEM REGULAGEM DA CONCORRÊNCIA]

FREIO DA CONCORRÊNCIA				
Tamanho do Freio	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	10	20	35	10
08	15	25	40	20
10	20	40	60	30
12	25	55	80	45
16	30	70	100	60
20	35	80	115	70
24	40	90	130	80
28	42	95	140	85

MÉDIA DE TEMPOS COM INTERVALOS DE FOLGA PADRÃO DE NOSSOS CONJUNTOS DE FREIO ITEK EM CADA TIPO DE REGULAGEM (APERTO NORMAL, APERTO LEVE E APERTO PESADO):

Série EFPI/CN - APERTO NORMAL				
Tamanho do Freio	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	20	40	70	20
08	30	50	80	40
10	40	80	120	60
12	50	110	180	90
16	60	140	200	120
20	70	180	230	140
24	80	180	260	160
28	80	190	280	170

Série EFPI/CN - APERTO LEVE				
Tamanho do Freio	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	10	20	35	10
08	15	25	40	20
10	20	40	60	30
12	25	55	80	45
16	30	70	100	60
20	35	80	115	70
24	40	90	130	80
28	42	95	140	85

Série EFPI/CN - APERTO PESADO				
Tamanho do Freio	t11ms	t12ms	t1ms	t2ms
06	5	10	18	5
08	8	13	20	10
10	10	20	30	15
12	13	28	40	23
16	15	35	50	30
20	18	40	60	35
24	20	45	65	40
28	21	48	70	43

A ITEK desenvolve e fabrica embreagens e freios eletromagnéticos, pneumáticos, hidráulicos, limitadores de torque e discos de fricção. Temos um compromisso para com a inovação, oferecemos um serviço de design personalizado para oferecer a melhor solução aos nossos clientes.

