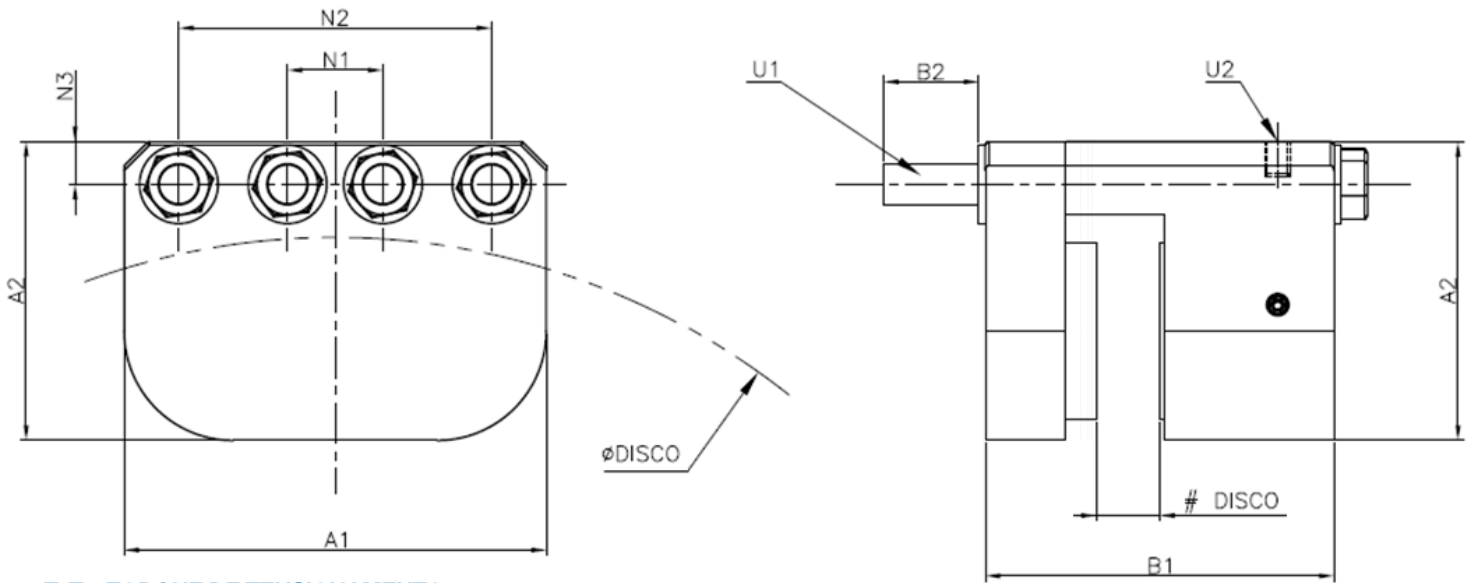


FREIO A DISCO PNEUMÁTICO COM PISTÃO DUPLO SOMENTE DE UM LADO

SÉRIE PFDI / PDULC



T. T. : TORQUE DE TENSIONAMENTO

T. F. : TORQUE DE FRENAGEM

| Tamanho | Pressão Mín. (Bar) | Pressão Máx. (Bar) | Torque Fren. Min. [c/ 0,2 Bar] (Nm) | Torque Fren. Máx. [c/ 6,5 Bar] (Nm) | A1 | A2 | B1 | B2 | N1 | N2 | N3 | U1 | U2 |
|---------|--------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|---------|------------------|
| 1,2 | 0,2 | 6 | 3 | 200 | 70 | 51 | 49 | 23 | 45 | -- | 9,5 | 2 x M8 | 1 x 1/8" 27 NPTF |
| 2,6 | 0,2 | 6 | 7,5 | 410 | 100 | 70 | 72 | 23 | 25 | 73 | 10 | 4 x M10 | 1 x 1/8" 27 NPTF |
| 6,3 | 0,2 | 6 | 15 | 950 | 170 | 120 | 100 | 20 | 50 | 120 | 20 | 4 x M16 | 1 x 1/8" 27 NPTF |
| 12,4 | 0,2 | 6 | 25 | 1.700 | 240 | 180 | 118 | 23 | 70 | 150 | 30 | 4 x M18 | 1 x 1/8" 27 NPTF |

| Tamanho de Disco /Torque | 1,2 T.T. Máx. (Nm) | 1,2 T. F. Máx. (Nm) | 2,6 T.T. Máx. (Nm) | 2,6 T. F. Máx. (Nm) | 6,3 T.T. Máx. (Nm) | 6,3 T. F. Máx. (Nm) | 12,4 T.T. Máx. (Nm) | 12,4 T. F. Máx. (Nm) |
|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Ø350mm x # 1/4" | 190 | 110 | 390 | 220 | 920 | 520 | 1.540 | 880 |
| Ø400mm x # 1/4" | 220 | 130 | 460 | 263 | 1.050 | 610 | 1.800 | 1.000 |
| Ø450mm x # 1/2" | 250 | 140 | 525 | 300 | 1.200 | 700 | 2.100 | 1.200 |
| Ø500mm x # 1/2" | 290 | 160 | 590 | 335 | 1.350 | 750 | 2.400 | 1.350 |
| Ø600mm x # 1/2" | 350 | 200 | 720 | 410 | 1.650 | 950 | 3.000 | 1.700 |

SÉRIE TIPO TAMANHO

PFDI/PDULC – 6,3

SELEÇÃO DE CONJUNTO

Ø EXT. DISCO TIPO # DISCO

400 – DF – # 1/4"

SELEÇÃO DE DISCO

RESERVAMOS-NOS O DIREITO DE ALTERAR AS MEDIDAS SEM AVISO PRÉVIO

JUN 19

Comercializado por:

ITEK FREIOS E EMBREAGENS INDUSTRIAIS

CNPJ: 33.601.051/0001-28

Suzano, SP

t: +55 (11) 96176-0956

e: info@itekbr.com

www.itekbr.com

